

Mars 2019

Les Européens et la conduite responsable

Fiche technique



ÉCHANTILLON

12 418 Européens âgés de 15 ans et plus, dont minimum 1000 personnes dans chacun des pays sondés.



DATES DE TERRAIN

Du 25 février au 13 mars 2019.



MÉTHODE

Interrogation par internet.

Echantillons représentatifs de la population âgée de 15 ans et plus dans chacun des pays sondés

Méthode des quotas: sexe, âge, profession de l'interviewé, région et catégorie d'agglomération



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». *Ce rapport a été relu par Amandine Lama, Directrice de clientèle.*

Pays sondés

Échantillons

Total	12 418 répondants
France	2 400 répondants
Allemagne	1 000 répondants
Belgique	1 001 répondants
Espagne	1 005 répondants
Grande-Bretagne	1 001 répondants
Italie	1 000 répondants
Suède	1 000 répondants
Grèce	1 000 répondants
Pologne	1 000 répondants
Pays-Bas	1 011 répondants
Slovaquie	1 000 répondants



■ Pays sondés depuis 2014

■ Pays sondés depuis 2015

■ Pays sondé depuis 2016

GAME CHANGERS



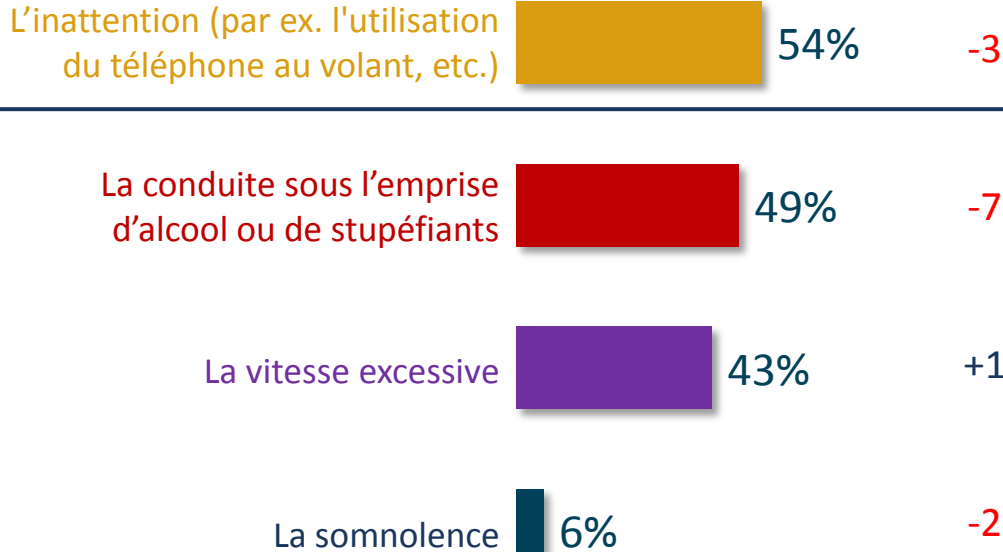


LA VIOLENCE ROUTIÈRE: Évolution et principales causes

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

2019

EVOLUTION
vs 2017



Cause la plus citée dans chacun des pays :



Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les routes en général

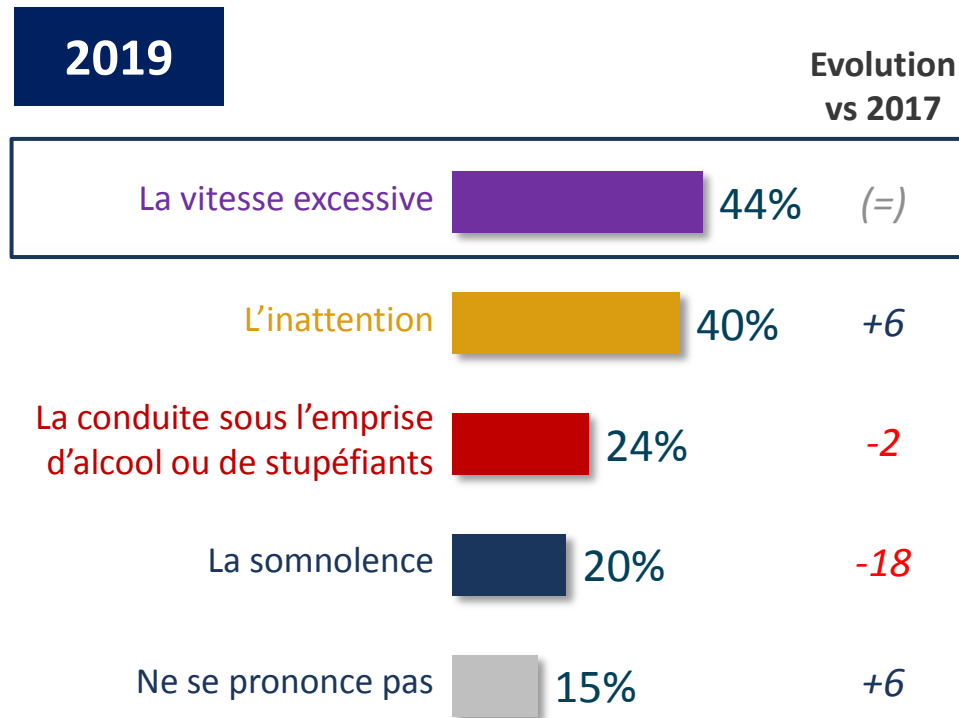
- DÉTAIL PAR PAYS

%	L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		La vitesse excessive		La somnolence	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
Base: Ensemble								
ENSEMBLE	54	-3	49	-7	43	+1	6	-2
FRANCE	43	-9	67	(=)	35	-6	9	+1
ALLEMAGNE	53	-2	31	-10	53	+9	9	-1
BELGIQUE	43	-9	57	-3	44	-4	5	-2
ESPAGNE	60	+10	58	-3	36	-8	4	-5
GB	57	-6	38	-5	46	+7	5	-1
ITALIE	72	+4	49	-9	32	(=)	4	-4
SUEDE	51	-11	45	-8	43	+6	10	(=)
GRECE	57	-8	46	-8	52	+10	2	-3
POLOGNE	30	-6	59	-11	68	+9	4	-3
PAYS BAS	80	+5	44	-11	15	-7	5	-5
SLOVAQUIE	53	+1	44	-12	50	-7	7	(=)

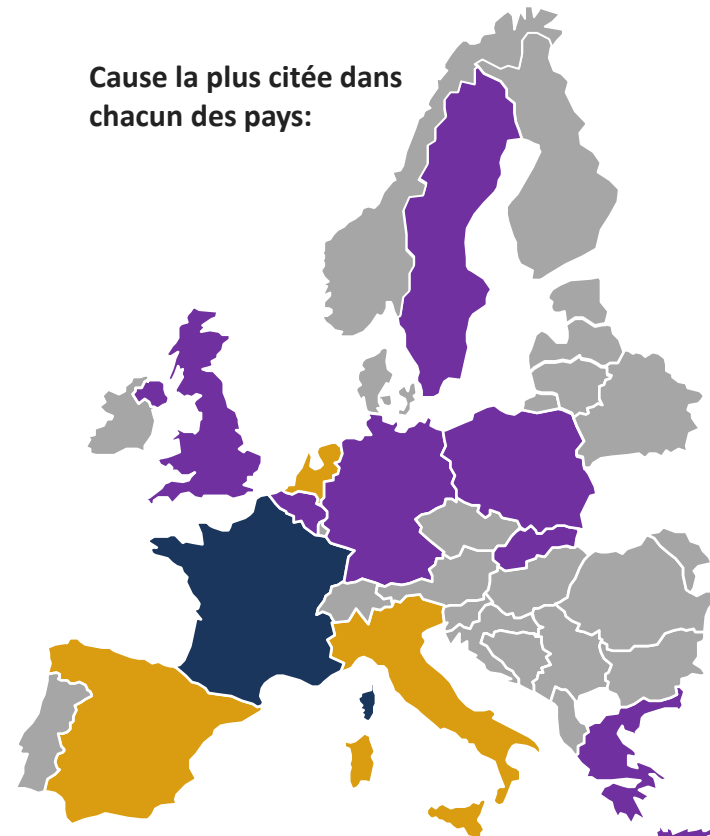
Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les routes en général ?

6 Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes



Cause la plus citée dans chacun des pays:



Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

7 Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

Les principales causes perçues des accidents mortels sur les autoroutes

- DÉTAIL PAR PAYS

%	La vitesse excessive		L'inattention		La conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants		La somnolence	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
Base: Ensemble	44	(=)	40	+6	24	-2	20	-18
ENSEMBLE	44	(=)	40	+6	24	-2	20	-18
FRANCE	34	-7	34	+4	32	+3	41	-12
ALLEMAGNE	58	+6	39	+6	12	-3	26	-18
BELGIQUE	48	(=)	34	+1	32	-1	18	-20
ESPAGNE	40	-6	44	+9	39	+1	15	-18
GB	47	+8	46	+4	16	-1	23	-18
ITALIE	45	-3	47	+12	23	-3	22	-18
SUEDE	37	+5	35	+1	24	-5	18	-10
GRECE	58	+1	31	+3	24	-3	8	-25
POLOGNE	54	+15	28	+3	27	+3	20	-24
PAYS BAS	23	-12	65	+16	27	-2	9	-18
SLOVAQUIE	42	-1	39	+7	13	-6	19	-21

Quelles sont selon vous les principales causes d'accidents mortels dans votre pays sur les autoroutes ?

8 Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

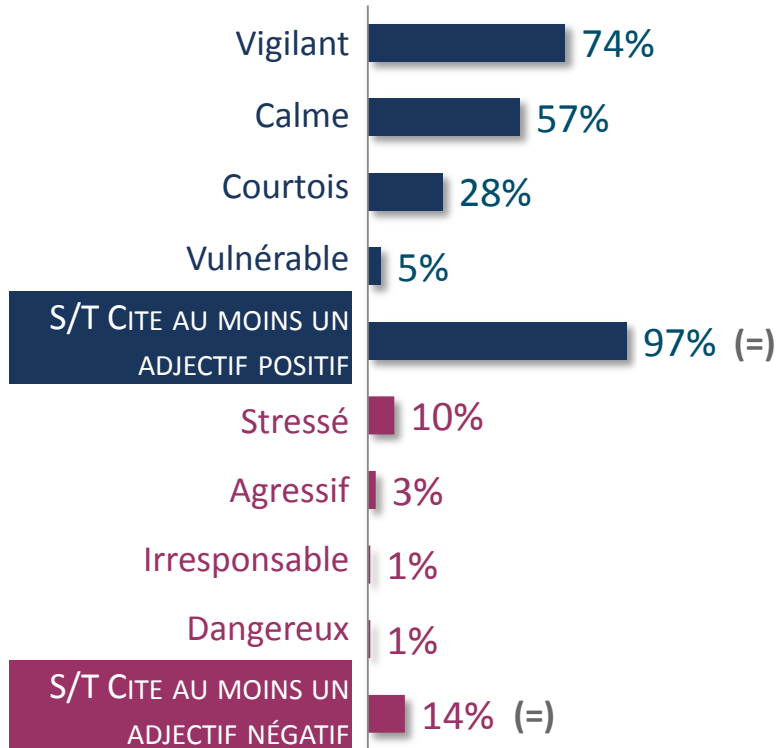


ÉVALUATION DU COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

L'attitude des Européens au volant : eux-mêmes vs. les autres

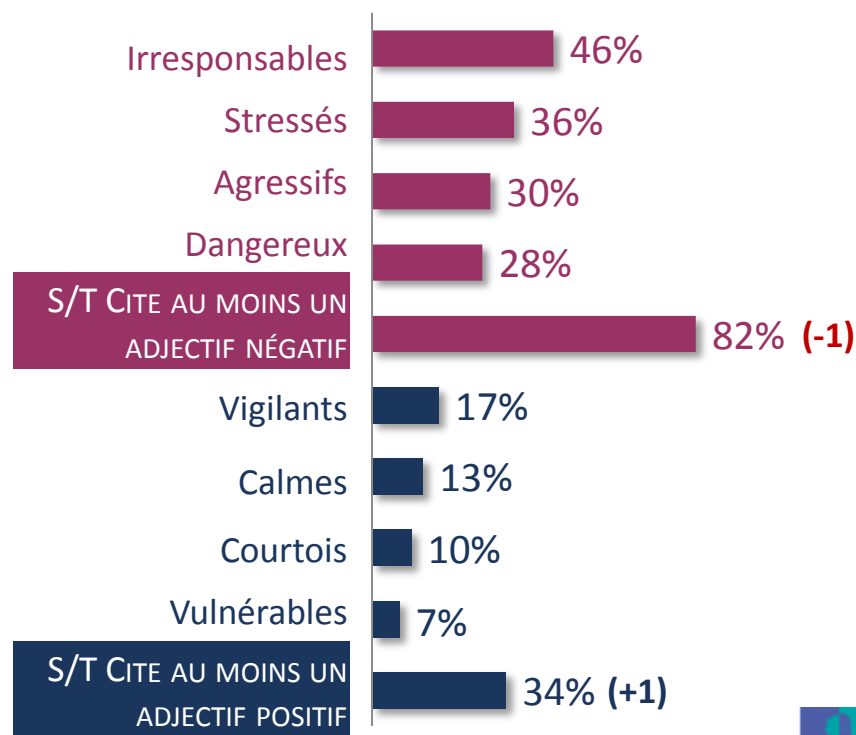
Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

Base : A la moitié des conducteurs



Selon vous, parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?

Base : A l'autre moitié des conducteurs



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles

GAME CHANGERS



L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils se jugent eux-mêmes

- DÉTAIL PAR PAYS

%	VIGILANT	CALME	COURTOIS	VULNÉRABLE	ST AU MOINS UN ADJECTIF POSITIF		STRESSÉ	AGRESSIF	IRRRESPONSABLE	DANGEREUX	ST AU MOINS UN ADJECTIF NÉGATIF	
					2019	Evolution 2017					2019	Evolution 2017
Base : A la moitié des conducteurs												
ENSEMBLE	74	57	28	5	97	(=)	10	3	1	1	14	(=)
FRANCE	77	51	25	5	96	(=)	12	6	-	-	18	(=)
ALLEMAGNE	82	62	18	3	97	(=)	11	4	1	1	16	+2
BELGIQUE	75	42	44	7	97	-1	15	5	1	1	21	+6
ESPAGNE	73	66	17	3	96	-1	8	3	1	1	11	(=)
GB	68	43	50	9	98	+1	13	3	1	2	18	+1
ITALIE	78	49	17	5	95	-1	16	4	1	1	19	+2
SUEDE	74	65	31	3	98	+1	7	2	-	1	10	-2
GRECE	78	49	26	3	96	-1	10	4	1	-	15	+2
POLOGNE	72	67	36	2	98	(=)	6	1	1	1	9	-5
PAYS BAS	75	68	22	8	98	-1	6	2	1	1	9	+2
SLOVAQUIE	65	67	21	6	98	+1	8	2	1	1	11	-2

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui vous correspondent le mieux lorsque vous conduisez ?

L'attitude des Européens au volant lorsqu'ils jugent les autres

- DÉTAIL PAR PAYS

%	STRESSÉS	AGRESSIFS	IRRESPONSABLES	DANGEREUX	ST AU MOINS UN ADJECTIF NÉGATIF		VIGILANTS	CALMES	COURTOIS	VULNÉRABLES	ST AU MOINS UN ADJECTIF POSITIF	
					2019	Evolution 2017					2019	Evolution 2017
Base : A l'autre moitié des conducteurs												
ENSEMBLE	36	30	46	28	82	-1	17	13	10	7	34	+1
FRANCE	30	28	46	40	85	-5	14	10	6	9	30	+4
ALLEMAGNE	52	38	29	12	78	-6	24	16	8	3	36	+5
BELGIQUE	40	26	31	26	73	+1	22	17	18	9	45	-1
ESPAGNE	31	27	42	23	73	-1	22	24	7	6	42	+5
GB	26	35	48	25	81	(=)	16	12	21	8	40	+4
ITALIE	38	22	51	44	88	+4	13	9	3	6	24	-7
SUEDE	58	16	36	11	76	-5	20	15	23	5	45	+5
GRECE	30	32	58	50	95	+1	9	3	2	5	15	-3
POLOGNE	19	34	68	39	90	+1	9	10	13	3	27	(=)
PAYS BAS	42	28	41	13	76	-5	21	19	8	15	43	+2
SLOVAQUIE	22	40	56	28	88	(=)	12	12	3	7	27	-1

Parmi les adjectifs suivants, quels sont les deux qui correspondent le mieux aux autres conducteurs ?



COMPORTEMENTS DANGEREUX AU VOLANT ET INCIVILITÉ

L'incivilité au volant



Evolution
vs 2017

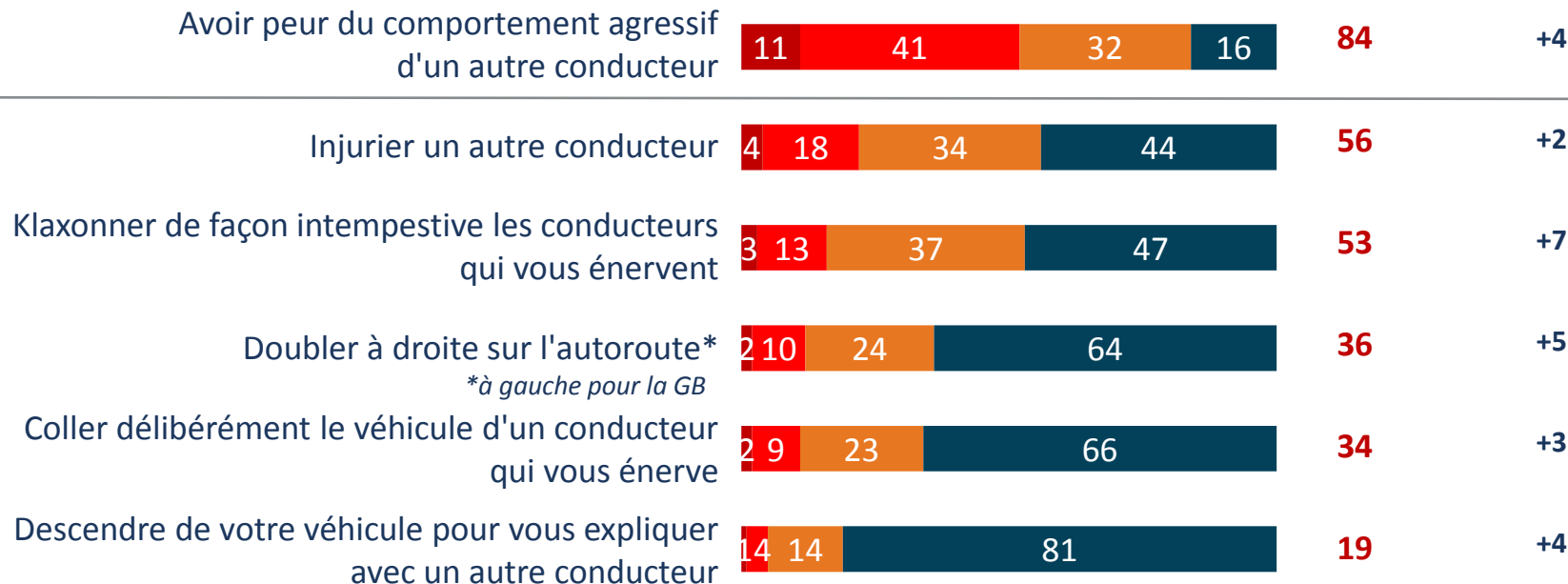
■ FRÉQUEMMENT

■ PARFOIS

■ RAREMENT

■ JAMAIS

% LE FAIT



Base: Conducteurs

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Nombre moyen de comportements incivils selon les pays

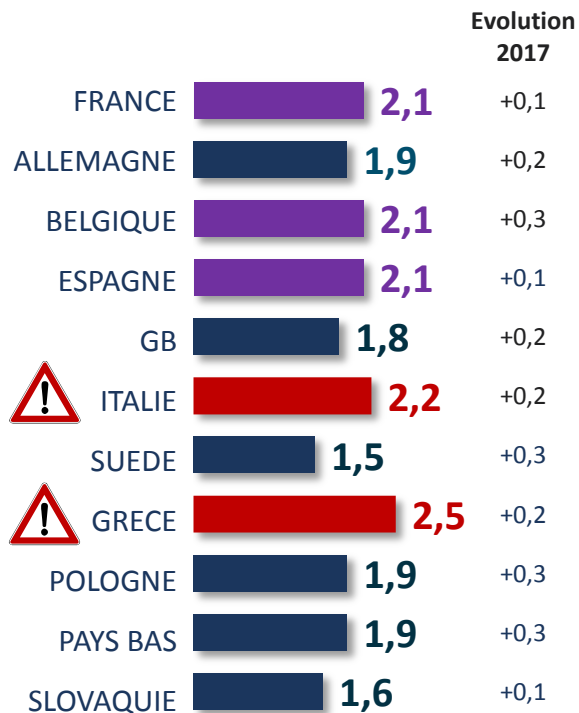
2019

Base: Aux conducteurs

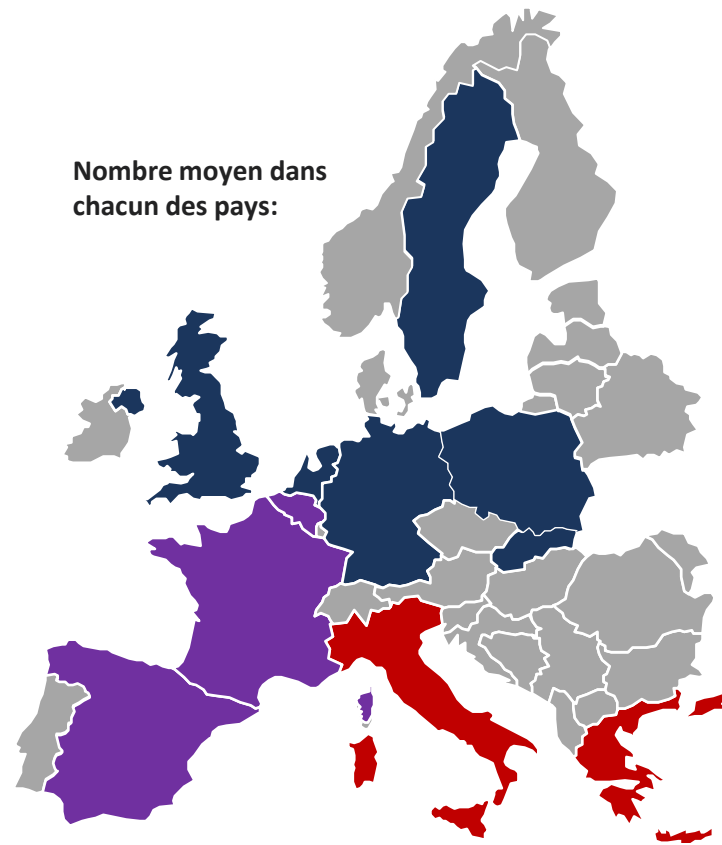
**NOMBRE MOYEN
DE COMPORTEMENTS
INCIVILS**



Evolution 2017
+0,2



Nombre moyen dans
chacun des pays:



Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font

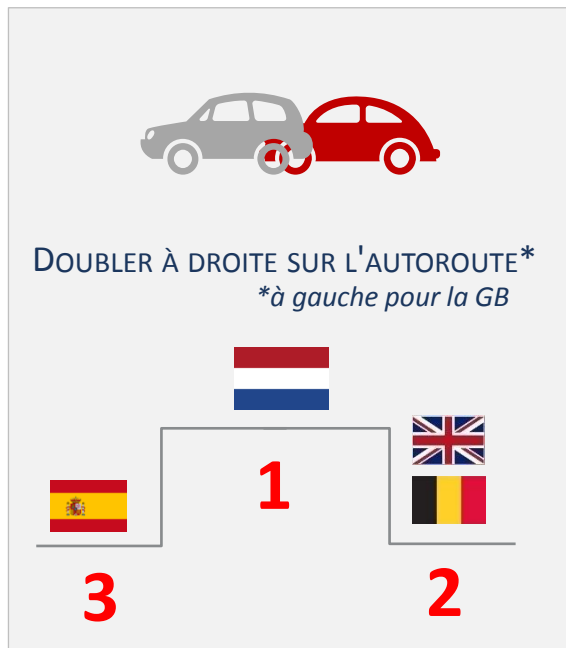
Base: Conducteurs



Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

L'incivilité au volant – Top 3 des pays qui le font (suite)

Base: Conducteurs



Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

L'incivilité au volant

- DÉTAIL PAR PAYS



% LE FAIT

Base: Conducteurs

Avoir peur du comportement agressif d'un autre conducteur

Injurier un autre conducteur

Klaxonner de façon intempestive les conducteurs qui vous énervent

	2019	 Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	 Evolution 2017
ENSEMBLE	84	+4	56	+2	53	+7
FRANCE	87	+1	69	+1	59	+6
ALLEMAGNE	79	+3	65	-1	33	+5
BELGIQUE	83	+2	59	+7	63	+10
ESPAGNE	89	+4	57	+1	66	+6
GB	83	+3	54	+2	43	+7
ITALIE	88	+4	65	(=)	62	+8
SUEDE	85	+3	32	+5	38	+9
GRECE	87	+3	71	-2	63	+5
POLOGNE	83	+7	41	+1	52	+9
PAYS BAS	71	+6	50	+2	45	+7
SLOVAQUIE	84	-2	43	-1	52	+5

L'incivilité au volant (suite)


- DÉTAIL PAR PAYS

% LE FAIT


Base: Conducteurs

Doubler à droite sur
l'autoroute*

*à gauche pour la GB

2019	 Evolution 2017
ENSEMBLE	36 +5
FRANCE	31 +4
ALLEMAGNE	35 +11
BELGIQUE	42 +1
ESPAGNE	41 +3
GB	42 +4
ITALIE	30 +7
SUEDE	31 +3
GRECE	39 +1
POLOGNE	36 +12
PAYS BAS	49 +11
SLOVAQUIE	20 -1

Coller délibérément
le véhicule d'un conducteur
qui vous énerve

2019	 Evolution 2017
34	+3
34	-3
36	+1
31	+5
30	+1
27	+3
37	+4
34	+1
51	+6
28	+4
36	+8
23	+2

Descendre de votre véhicule
pour vous expliquer avec un
autre conducteur

2019	 Evolution 2017
19	+4
16	+2
17	+3
15	+5
19	+3
10	+2
27	+2
13	+6
22	+1
36	+10
10	+3
21	+1

Vous arrive-t-il fréquemment, parfois, rarement ou jamais de faire les choses suivantes lorsque vous conduisez votre véhicule ?

Prévalence des comportements dangereux

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS

% LE FAIT

Evolution vs 2017

Dépasser de quelques kilomètres/heure la limitation de vitesse indiquée



89

(=)

Ne pas respecter les distances de sécurité



64

+1

Sur l'autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre*



55

+1

Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction



55

(=)

Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux



54

+1

Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré



49



Paramétrer votre GPS pendant que vous conduisez



43

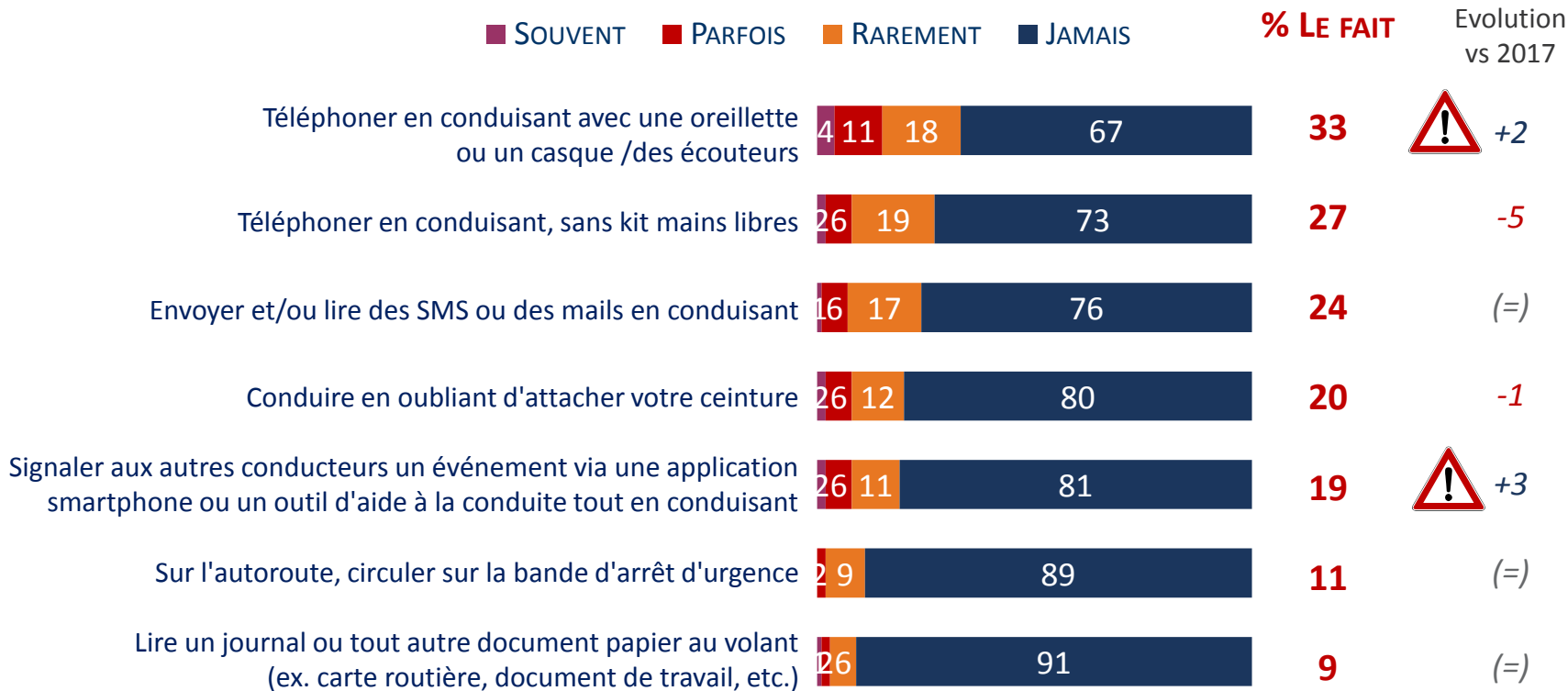


Base: Conducteurs

*la voie de gauche pour la GB

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Prévalence des comportements dangereux (suite)



Base: Conducteurs

**la voie de gauche pour la GB*

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Nombre moyen de comportements dangereux selon les pays

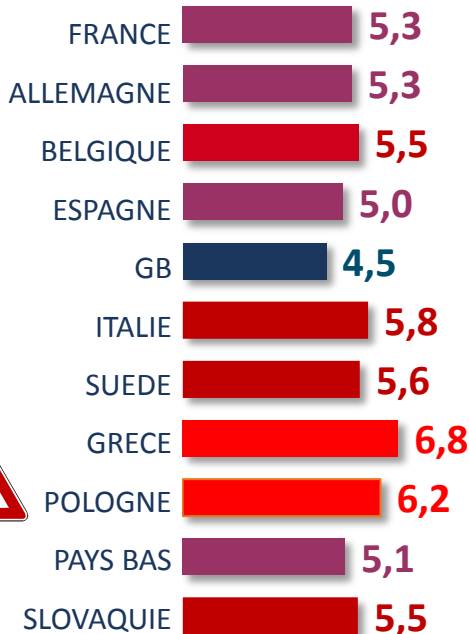
2019

Base: Aux conducteurs

**NOMBRE MOYEN
DE COMPORTEMENTS
DANGEREUX**

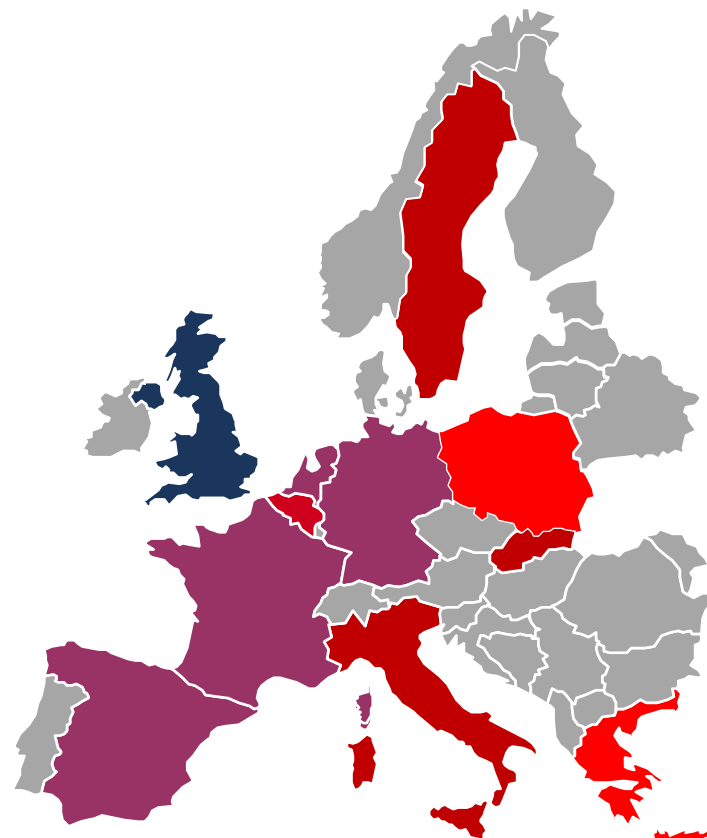


Evolution 2017
+0,1



Evolution
2017

+0,2
-0,1
+0,3
=
-0,1
-0,1
=
+0,3
+0,6
+0,2
+0,1



DU + GRAND NOMBRE DE
COMPORTEMENTS DANGEREUX

AU - GRAND
NOMBRE



Prévalence des comportements dangereux

- DÉTAIL PAR PAYS

% LE FAIT	DÉPASSER DE QUELQUES KILOMÈTRES/HEURE LA LIMITATION DE VITESSE INDIQUÉE		NE PAS RESPECTER LES DISTANCES DE SÉCURITÉ		OUBLIER DE METTRE VOTRE CLIGNOTANT POUR DOUBLER OU CHANGER DE DIRECTION		SUR AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA VOIE DU MILIEU ALORS QUE LA VOIE DE DROITE EST LIBRE*		OUBLIER DE RALENTIR À PROXIMITÉ D'UNE ZONE DE TRAVAUX		CONDUIRE EN OUBLIANT D'ATTACHER VOTRE CEINTURE		SUR L'AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE		LIRE UN JOURNAL OU TOUT AUTRE DOCUMENT PAPIER AU VOLANT (...)	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	89	(=)	64	+1	55	(=)	55	+1	54	+1	20	-1	11	(=)	9	(=)
FRANCE	92	+1	76	(=)	61	+1	48	+3	58	+3	8	-1	3	(=)	9	(=)
ALLEMAGNE	91	-1	74	+1	57	+1	57	(=)	53	-2	14	-2	12	(=)	10	-2
BELGIQUE	90	(=)	62	+6	59	+2	55	(=)	69	+4	16	(=)	5	+2	9	+1
ESPAGNE	84	(=)	57	+1	56	(=)	60	+2	55	(=)	11	-1	8	-1	7	-1
GB	87	-3	55	-5	53	-2	50	-4	47	-4	9	-1	7	+1	8	(=)
ITALIE	86	+2	62	-2	54	-6	59	+4	51	(=)	27	-4	10	(=)	9	-4
SUEDE	92	-1	79	+4	60	+3	50	+2	44	-2	13	(=)	20	+2	8	+1
GRECE	90	-2	62	(=)	52	+1	76	-3	50	+4	45	-2	27	-1	10	+1
POLOGNE	92	(=)	59	+3	51	+5	46	(=)	50	+1	30	+2	16	+4	12	+2
PAYS BAS	89	-1	62	+5	56	+1	59	+1	58	-1	15	-2	6	(=)	8	+1
SLOVAQUIE	89	+6	58	-1	49	(=)	41	-2	53	+1	37	+2	14	(=)	8	-1

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? Base: Conducteurs

*la voie de gauche pour la GB

Prévalence des comportements dangereux liés aux objets connectés

- DÉTAIL PAR PAYS

% LE FAIT	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UN SYSTÈME DE CONVERSATION BLUETOOTH AVEC HAUT-PARLEUR INTÉGRÉ		PARAMÉTRER VOTRE GPS PENDANT QUE VOUS CONDUISEZ		TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UNE OREILLETTE OU UN CASQUE /DES ÉCOUTEURS		TÉLÉPHONER EN CONDUISANT, SANS KIT MAINS LIBRES		ENVOYER ET/OU LIRE DES SMS OU DES MAILS EN CONDUISANT		SIGNALER AUX AUTRES CONDUCTEURS UN ÉVÉNEMENT VIA UNE APPLICATION (...)	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	49	+6	43	+4	33	+2	27	-5	24	(=)	19	+3
FRANCE	49	+9	44	+5	16	(=)	18	-3	28	-1	22	+5
ALLEMAGNE	44	+3	52	+2	20	(=)	18	-5	18	-2	12	(=)
BELGIQUE	50	+8	49	+4	20	+2	21	-2	31	+1	19	+8
ESPAGNE	46	-1	30	+1	43	+5	17	-2	14	-4	16	+1
GB	40	+9	42	+1	16	+1	11	-3	15	(=)	12	+4
ITALIE	60	+8	35	+1	49	+2	29	-11	30	-2	21	+3
SUEDE	49	+7	36	+1	44	+1	28	-16	24	-4	13	+1
GRECE	60	+11	44	+9	54	+5	51	-3	31	+5	25	+4
POLOGNE	56	+12	57	+10	45	+10	47	-1	33	+5	31	+6
PAYS BAS	44	+6	47	+5	23	+2	15	-3	19	+3	10	+3
SLOVAQUIE	45	+9	39	+3	30	-1	42	-5	24	-1	26	+1

Lorsque vous conduisez, vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? Base: Conducteurs

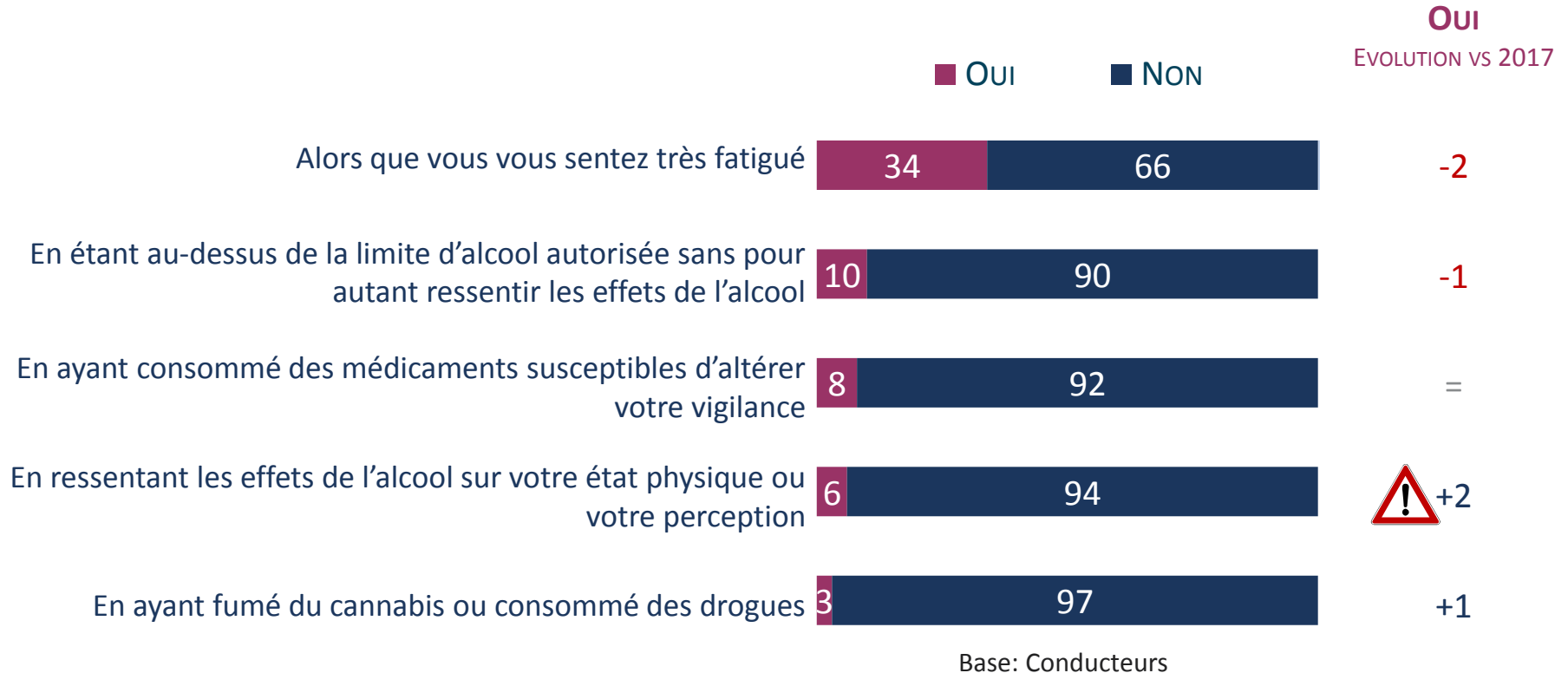
*la voie de gauche pour la GB



HYPOVIGILANCE ET COMPORTEMENTS À RISQUE

(alcool, drogue, médicaments et
manque de sommeil)

Prévalence des comportements à risque en terme d'hypovigilance (alcool, drogue, médicaments et manque de sommeil)



Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

Prévalence des comportements à risque en terme d'hypovigilance (alcool, drogue, médicaments et manque de sommeil) - DÉTAIL PAR PAYS

RÉPONSE OUI %	ALORS QUE VOUS VOUS SENTEZ TRÈS FATIGUÉ		EN ÉTANT AU DESSUS DE LA LIMITE D'ALCOOL AUTORISÉE SANS POUR AUTANT RESSENTIR LES EFFETS DE L'ALCOOL		EN AYANT CONSOMMÉ DES MÉDICAMENTS SUSCEPTIBLES D'ALTÉRER VOTRE VIGILANCE		EN RESSENTANT LES EFFETS DE L'ALCOOL SUR VOTRE ÉTAT PHYSIQUE OU VOTRE PERCEPTION		EN AYANT FUMÉ DU CANNABIS OU CONSOMMÉ DES DROGUES	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	34	-2	10	-1	8	(=)	6	+2	3	+1
FRANCE	40	+2	16	-1	11	(=)	7	+2	1	(=)
ALLEMAGNE	27	-3	5	-2	10	(=)	3	(=)	3	+2
BELGIQUE	41	-1	23	-3	11	+1	10	+1	3	(=)
ESPAGNE	24	-1	8	+2	11	+4	7	+4	4	+2
GB	31	-1	5	+1	7	+3	5	+2	3	+1
ITALIE	34	+3	12	+1	8	(=)	6	+2	3	(=)
SUEDE	33	-4	4	+1	7	-1	3	+1	2	(=)
GRECE	48	-7	24	-4	7	+2	13	+3	4	+3
POLOGNE	47	-8	3	-1	7	(=)	2	-2	2	-1
PAYS BAS	23	(=)	4	-1	5	+1	4	+2	2	+1
SLOVAQUIE	31	-5	3	(=)	9	-1	2	-1	2	+1

Vous arrive-t-il de prendre le volant dans les situations suivantes ?

Base: Conducteurs



LES LONGS TRAJETS ET L'HYPOVIGILANCE

GAME CHANGERS



Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets

■ SOUVENT ■ PARFOIS ■ RAREMENT ■ JAMAIS % LE FAIT EVOLUTION vs 2017



Base: Conducteurs

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets - DÉTAIL PAR PAYS

% Le Fait

	VOUS COUCHER PLUS TARD OU VOUS LEVER PLUS TÔT QUE D'HABITUDE		PROGRAMMER VOS HORAIRES DE DÉPART EN FONCTION DES HEURES OÙ VOUS SAVEZ QUE VOUS ÊTES LE MOINS FATIGUÉ		FINIR VOS PRÉPARATIFS DE DÉPART (...) TARD DANS LA SOIRÉE AVANT LE DÉPART		DÉCALER LE MOMENT DE VOTRE DÉPART LORSQUE VOUS ÊTES FATIGUÉ	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	85	+4	84	(=)	79	+3	76	-1
FRANCE	85	+1	83	-1	74	+3	78	-3
ALLEMAGNE	82	+3	82	-4	76	+1	74	-7
BELGIQUE	85	+5	78	-4	78	(=)	69	-5
ESPAGNE	87	+5	90	-1	80	+4	83	+2
GB	85	+2	81	+3	85	+6	70	+2
ITALIE	85	+7	87	-1	80	+2	75	-4
SUEDE	88	+5	87	+3	84	+4	79	+2
GRECE	90	+3	94	(=)	91	+3	87	-1
POLOGNE	93	+6	90	+4	72	+5	83	-2
PAYS BAS	81	+8	67	-2	67	-2	52	+2
SLOVAQUIE	75	+5	88	+1	82	+3	81	-3

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Prévalence des comportements vertueux et à risque des conducteurs lors des longs trajets - DÉTAIL PAR PAYS

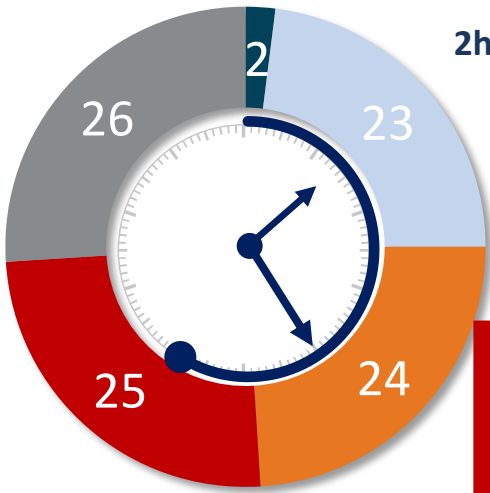
% LE FAIT

	CHANGER DE CONDUCTEUR AU COURS DU TRAJET		PARTIR DE NUIT		VOUS ARRÊTER AU COURS DU TRAJET POUR FAIRE UNE SIESTE	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	70	-3	67	+1	56	-4
FRANCE	74	-3	67	+1	63	-4
ALLEMAGNE	66	-5	74	-3	53	-8
BELGIQUE	68	-4	62	+1	81	-3
ESPAGNE	72	-2	64	-1	55	+2
GB	60	-4	61	-5	46	-6
ITALIE	70	-2	67	+2	69	-3
SUEDE	80	+1	64	+2	50	-3
GRECE	72	-2	72	+5	42	(=)
POLOGNE	75	-2	79	+3	58	-2
PAYS BAS	64	-6	52	-1	44	-8
SLOVAQUIE	72	-4	71	-3	53	-8

En règle générale, lors d'un départ pour un trajet en voiture assez long (au moins 3 heures), vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ?

Nombre d'heures conduites avant de réaliser une pause selon les pays

- MOINS DE 2 HEURES
- 2 HEURES
- 3 HEURES
- PLUS DE 3 HEURES
- JE NE FAIS PAS DE LONG TRAJET



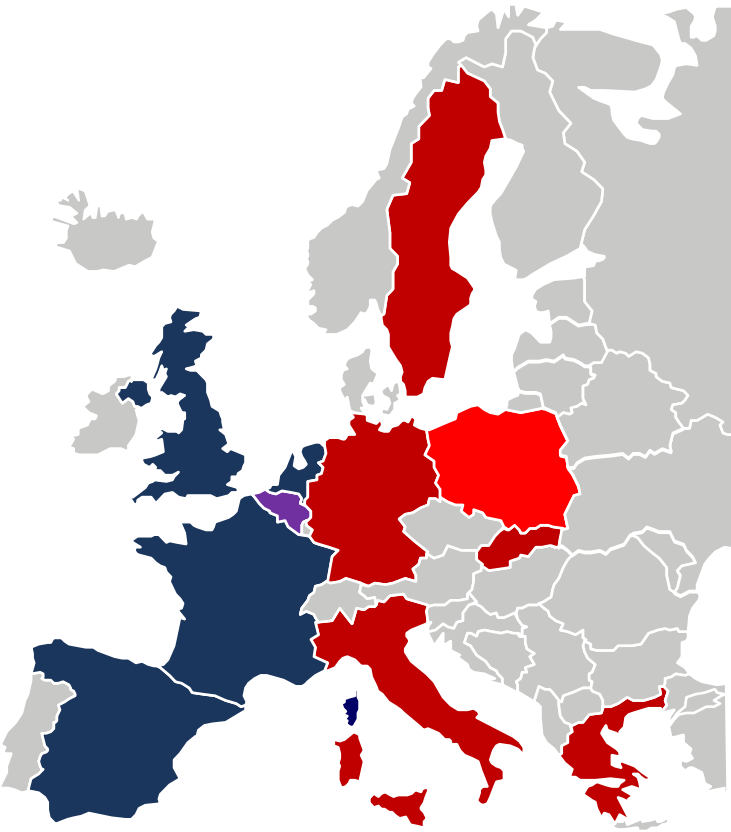
2h ou moins:
25%

Temps moyen avant l'arrêt :
3h19 min
Évolution/ 2017
+5 min

Base: Conducteurs

TEMPS MOYEN AVANT L'ARRÊT

DÉTAIL PAYS	2019	Evolution 2017
FRANCE	2h49	+1 mn
ALLEMAGNE	3h42	+2 mn
BELGIQUE	3h05	+12 min
ESPAGNE	2h50	+3 min
GB	2h53	=
ITALIE	3h27	+ 3 min
SUEDE	3h25	+14 min
GRECE	3h38	-2 min
POLOGNE	4h23	+21 min
PAYS BAS	2h53	+7 min
SLOVAQUIE	3h25	-10 min



S'ARRÊTE LE PLUS SOUVENT S'ARRÊTE LE MOINS SOUVENT

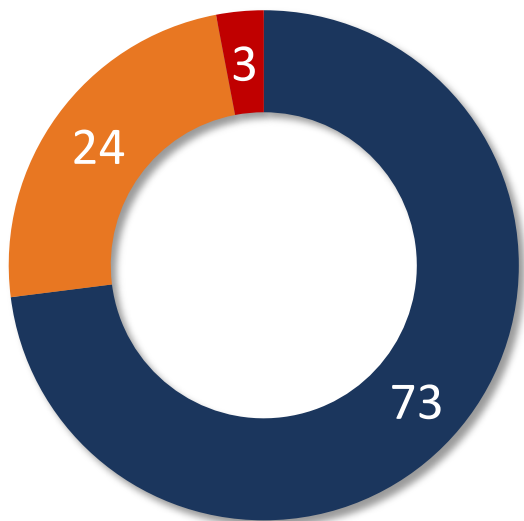
Lorsque vous faites un long trajet sur route, combien d'heures conduisez-vous généralement sans vous arrêter ?

Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue selon les pays

- IL NE FAUT JAMAIS LE FAIRE
- ON PEUT LE FAIRE SI ON EST EXTRÊMEMENT PRUDENT
- ON PEUT LE FAIRE CAR IL EXISTE DES MOYENS POUR NE PAS S'ENDORMIR

ON PEUT LE FAIRE : 27%

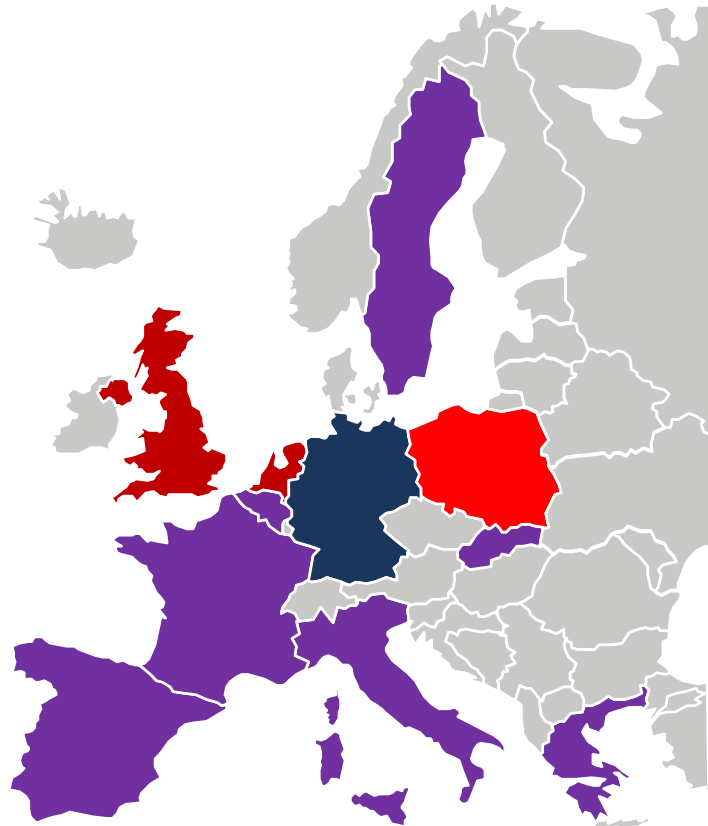
ÉVOLUTION 2017 : -2



Base: Conducteurs

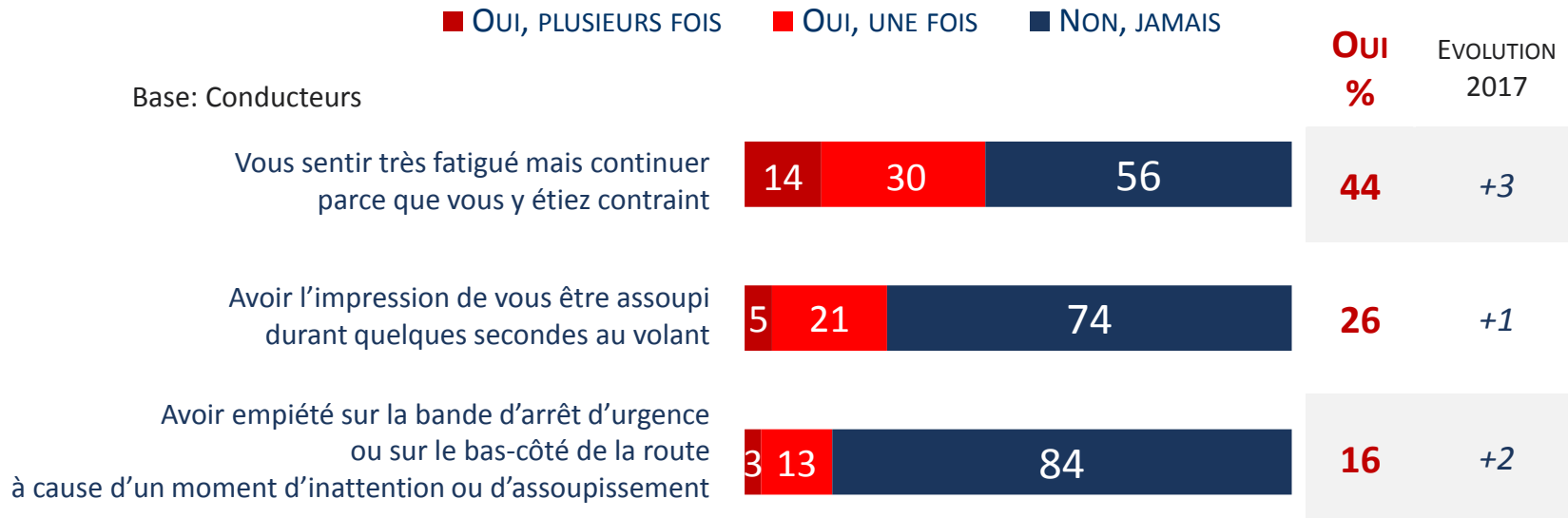
DÉTAIL PAYS «ON PEUT LE FAIRE»

	2019 %	ÉVOLUTION 2017
FRANCE	23	-2
ALLEMAGNE	16	+3
BELGIQUE	28	=
ESPAGNE	27	-2
GB	31	+1
ITALIE	25	-1
SUEDE	25	-1
GRECE	26	-4
POLOGNE	46	-4
PAYS BAS	32	-2
SLOVAQUIE	24	-7



Lorsque vous pensez au fait de conduire en état de fatigue, de laquelle des propositions suivantes vous sentez-vous le plus proche ?

Incidents liés à l'hypovigilance



53% des conducteurs ont rencontré au moins une de ces situations dont:

61% de ceux qui conduisent plus de 2h sans s'arrêter (contre 44% 2h ou moins)

71% de ceux qui pensent qu'on peut conduire en état de fatigue

58% des Allemands, 57% des Suédois, 57% des Grecs et 56% des Belges

Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?

Incidents liés à l'hypovigilance - DÉTAIL PAR PAYS

Oui %

Base: Conducteurs

	VOUS SENTIR TRÈS FATIGUÉ MAIS CONTINUER PARCE QUE VOUS Y ÉTIEZ CONTRAINT		AVOIR L'IMPRESSION DE VOUS ÊTRE ASSOUPI DURANT QUELQUES SECONDES AU VOLANT		AVOIR EMPIÉTÉ SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE OU SUR LE BAS CÔTÉ DE LA ROUTE À CAUSE D'UN MOMENT D'INATTENTION OU D'ASSOUPISSEMENT	
	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017	2019	Evolution 2017
ENSEMBLE	44	+3	26	+1	16	+2
FRANCE	46	+1	37	+4	28	+3
ALLEMAGNE	53	+2	30	-1	11	(=)
BELGIQUE	45	+6	31	+3	16	+3
ESPAGNE	38	+4	21	-1	18	-2
GB	43	+3	17	+1	13	+3
ITALIE	42	+4	31	+3	19	+5
SUEDE	50	+5	24	(=)	20	+3
GRECE	49	+1	26	+1	11	+2
POLOGNE	42	+4	24	+3	15	+1
PAYS BAS	32	+1	21	+5	10	+3
SLOVAQUIE	43	-5	27	-2	16	-4

Plus précisément, au cours de ces dernières années, vous est-il déjà arrivé de rencontrer les problèmes suivants au volant ?



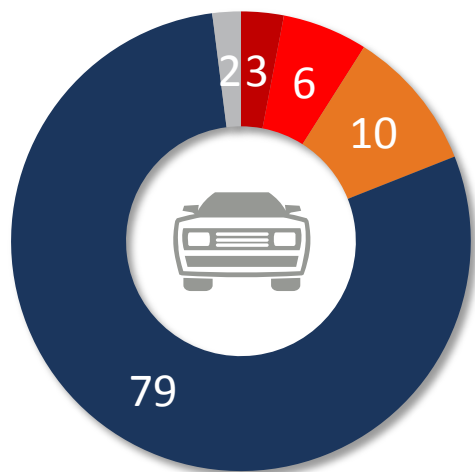
CONSEQUENCES DE CES COMPORTEMENTS A RISQUE

GAME CHANGERS



L'accident de voiture survenu en raison d'une vitesse excessive selon les pays

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A
FAILLI ARRIVER »
19%

DONT OUI
9%

DÉTAIL PAYS
« OUI
OU CELA A FAILLI ARRIVER »
2019
%

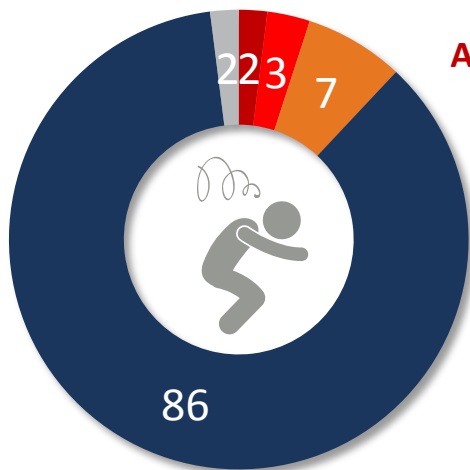
FRANCE	16
ALLEMAGNE	19
BELGIQUE	18
ESPAGNE	17
GB	19
ITALIE	21
SUEDE	22
GRECE	29
POLOGNE	21
PAYS BAS	13
SLOVAQUIE	17

Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'une vitesse excessive ou inadaptée ?

L'accident de voiture survenu en raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant selon les pays

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

12%

Evolution 2018
+3

DONT OUI
5% (+1)

DÉTAIL PAYS « OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

	2019 %	ÉVOLUTION 2018
FRANCE	13	+3
ALLEMAGNE	12	+4
BELGIQUE	14	+7
ESPAGNE	13	+3
GB	9	+3
ITALIE	14	+3
SUEDE	12	=
GRECE	13	=
POLOGNE	12	+2
PAYS BAS	10	+4
SLOVAQUIE	13	+7

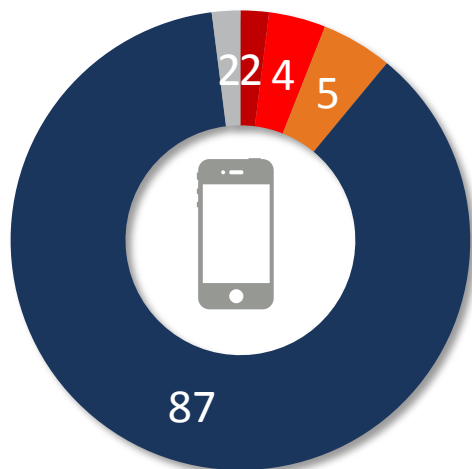


Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'un assoupissement ou d'un endormissement au volant ?

L'accident de voiture survenu en raison de l'utilisation d'un téléphone portable selon les pays

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

11%

Evolution 2018
+4

DONT OUI
6% (+3)

DÉTAIL PAYS
« OUI
OU CELA A FAILLI ARRIVER »

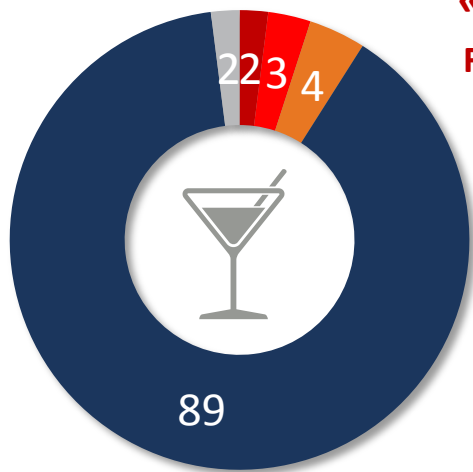
	2019 %	EVOLUTION 2018
FRANCE	9	+2
ALLEMAGNE	9	+4
BELGIQUE	11	+5
ESPAGNE	10	+3
GB	7	+3
ITALIE	14	+1
SUEDE	12	+1
GRECE	17	+7
POLOGNE	10	+2
PAYS BAS	8	+1
SLOVAQUIE	9	+5

Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison de l'utilisation d'un téléphone portable en voiture ?

L'accident de voiture survenu en raison d'une consommation excessive d'alcool selon les pays

- OUI, ET VOUS ÉTIEZ RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- OUI ET UN AUTRE CONDUCTEUR ÉTAIT RESPONSABLE DE L'ACCIDENT
- NON, MAIS CELA A FAILLI VOUS ARRIVER
- NON, JAMAIS
- (NE SE PRONONCE PAS)



« OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

9%

Evolution 2018
+2

DONT OUI
5% (+1)

DÉTAIL PAYS « OUI OU CELA A FAILLI ARRIVER »

2019
%



EVOLUTION
2018

Pays	2019 (%)	Evolution 2018
FRANCE	7	+2
ALLEMAGNE	9	+3
BELGIQUE	11	+3
ESPAGNE	10	+3
GB	6	+2
ITALIE	8	=
SUEDE	6	=
GRECE	13	+4
POLOGNE	8	+2
PAYS BAS	5	=
SLOVAQUIE	8	+4

Base: Conducteurs

Vous est-il déjà arrivé d'avoir un accident de voiture en raison d'une consommation excessive d'alcool ?

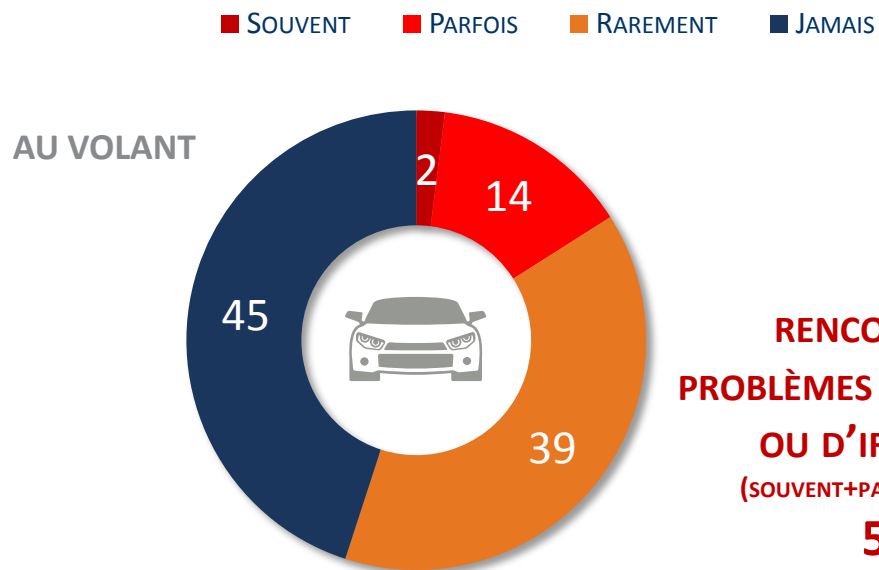


INATTENTION ET FATIGUE

GAME CHANGERS



Problèmes liés au manque de sommeil rencontrés **au volant**



Base: Conducteurs

DÉTAIL PAYS

RENCONTRE DES PROBLÈMES D'INATTENTION OU D'IRRITABILITÉ

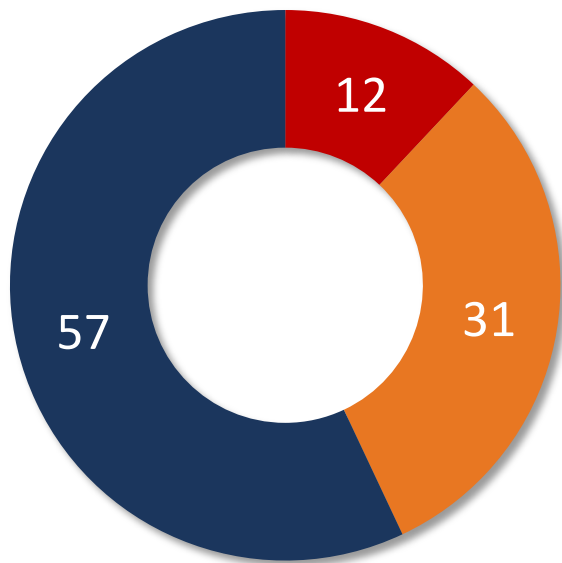
2019 %

FRANCE	67
ALLEMAGNE	58
BELGIQUE	61
ESPAGNE	50
GB	52
ITALIE	50
SUEDE	57
GRECE	51
POLOGNE	61
PAYS BAS	54
SLOVAQUIE	47

*En raison d'un manque de sommeil ou d'un sommeil de mauvaise qualité, vous arrive-t-il souvent, parfois, rarement ou jamais de rencontrer des problèmes d'inattention ou d'irritabilité... **au volant** ?*

Perception de la dangerosité de la conduite en état de fatigue selon les pays

- MIEUX PARCE QUE VOUS FAITES JUSTEMENT BEAUCOUP PLUS ATTENTION ET QUE VOUS ÊTES PLUS PRUDENT
- PRESQU'AUSSE BIEN PARCE QUE VOUS SAVEZ CE QU'IL FAUT FAIRE POUR LUTTER CONTRE LA FATIGUE EN CONTINUANT À CONDUIRE
- BEAUCOUP MOINS BIEN PARCE QUE VOUS N'AVEZ PLUS LA MÊME ATTENTION ET LES MÊMES REFLEXES FACE À LA ROUTE



« AUSSI BIEN
OU MIEUX »
43%

Base: Conducteurs

DÉTAIL PAYS	2019 %
FRANCE	43
ALLEMAGNE	44
BELGIQUE	44
ESPAGNE	36
GB	49
ITALIE	48
SUEDE	25
GRECE	38
POLOGNE	53
PAYS BAS	44
SLOVAQUIE	51

Généralement, lorsque vous êtes fatigué au volant, vous conduisez...



CONSCIENCE DE LA DANGEROUSITÉ DES COMPORTEMENTS ADOPTÉS

Dangerosité d'un certain nombre de comportements

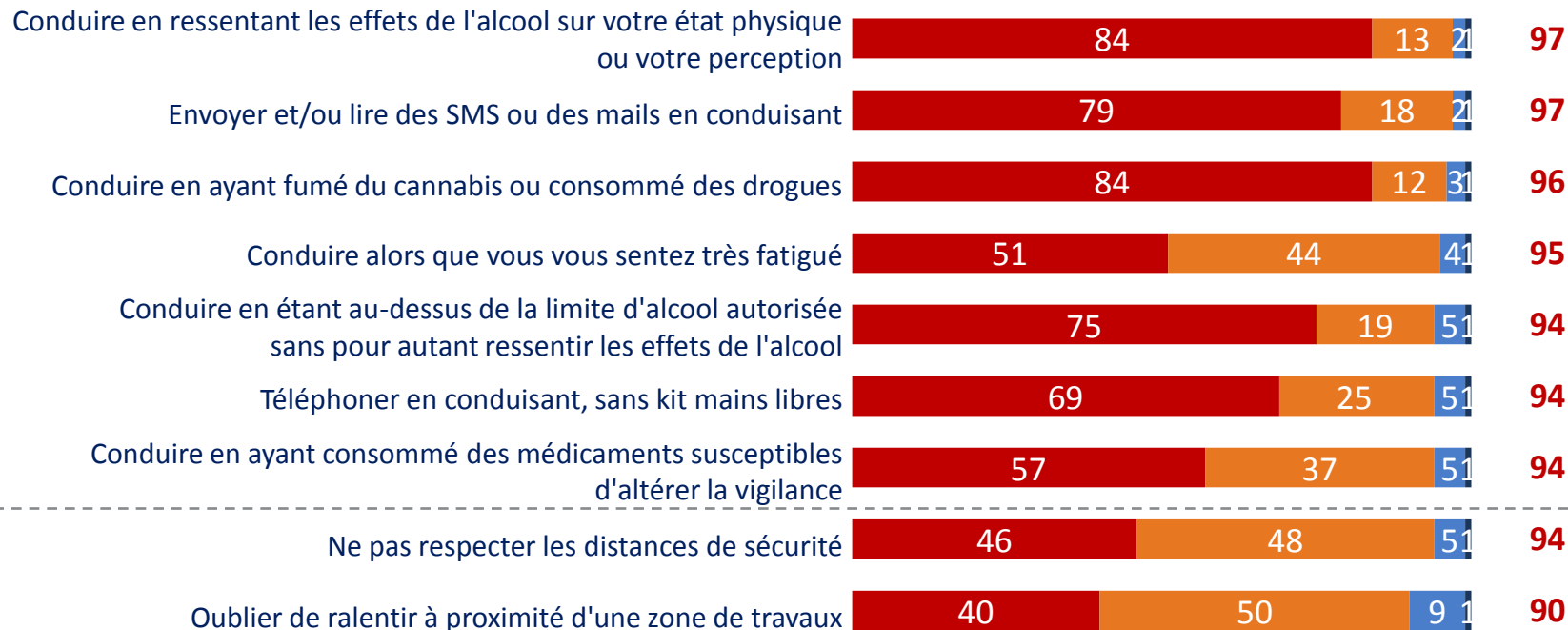
■ TRÈS DANGEREUX

■ PLUTÔT DANGEREUX

■ PLUTÔT PAS DANGEREUX

■ PAS DANGEREUX DU TOUT

% DANGEREUX



Base: Conducteurs

Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?

Dangerosité d'un certain nombre de comportements (suite)

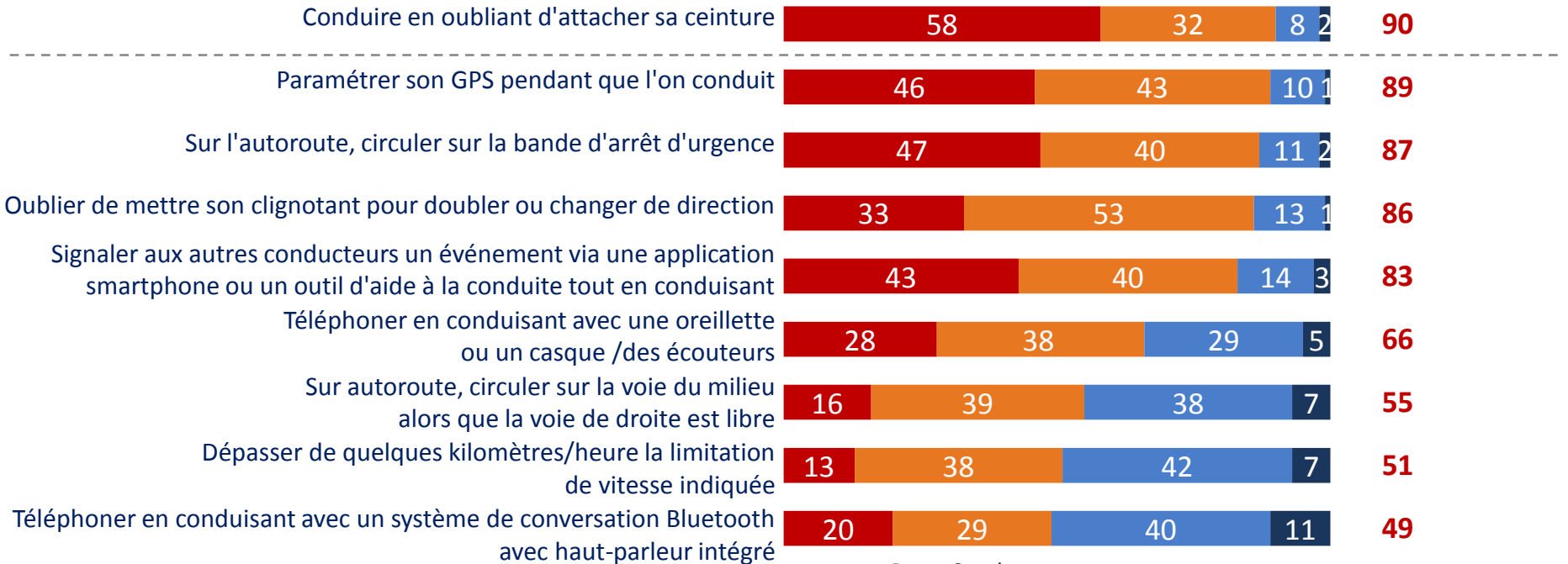
■ TRÈS DANGEREUX

■ PLUTÔT DANGEREUX

■ PLUTÔT PAS DANGEREUX

■ PAS DANGEREUX DU TOUT

% DANGEREUX



Base: Conducteurs

Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?

Dangerosité d'un certain nombre de comportements

- DÉTAIL PAR PAYS

% DANGEREUX	ENVOYER ET/OU LIRE DES SMS OU DES MAILS EN CONDUISANT	CONDUIRE EN RESSANTANT LES EFFETS DE L'ALCOOL SUR VOTRE ÉTAT PHYSIQUE (...)	CONDUIRE EN AYANT FUMÉ DU CANNABIS OU CONSOMMÉ DES DROGUES	CONDUIRE ALORS QUE VOUS VOUS SENTEZ TRÈS FATIGUÉ	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT, SANS KIT MAINS LIBRES	NE PAS RESPECTER LES DISTANCES DE SÉCURITÉ	CONDUIRE EN AYANT CONSOMMÉ DES MÉDICAMENTS SUSCEPTIBLES D'ALTÉRER LA VIGILANCE	CONDUIRE EN ÉTANT AU-DESSUS DE LA LIMITE D'ALCOOL AUTORISÉE (...)	OUBLIER DE RALENTIR À PROXIMITÉ D'UNE ZONE DE TRAVAUX
	ENSEMBLE	97	97	96	95	94	94	94	94
FRANCE	98	98	98	96	96	95	95	92	93
ALLEMAGNE	97	97	96	97	92	96	95	96	90
BELGIQUE	96	96	95	94	95	94	93	88	88
ESPAGNE	97	97	97	94	95	93	92	94	86
GB	97	98	97	96	96	97	95	97	90
ITALIE	95	96	95	93	95	92	93	93	87
SUEDE	98	98	98	95	88	94	95	97	95
GRECE	98	98	96	96	95	97	97	95	93
POLOGNE	93	93	94	89	88	90	90	94	86
PAYS BAS	98	97	97	94	96	93	96	95	90
SLOVAQUIE	95	97	97	95	90	94	94	95	86

Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?

Base: Conducteurs

Dangerosité d'un certain nombre de comportements

- DÉTAIL PAR PAYS

% DANGEREUX	CONDUIRE EN OUBLIANT D'ATTACHER SA CEINTURE	PARAMÉTRER SON GPS PENDANT QUE L'ON CONDUIT	SUR L'AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA BANDE D'ARRÊT D'URGENCE	OUBLIER DE METTRE SON CLIGNOTANT POUR DOUBLER OU CHANGER DE DIRECTION	SIGNALER AUX AUTRES CONDUCTEURS UN ÉVÉNEMENT VIA UNE APPLICATION SMARTPHONE (...)	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UNE OREILLETTE OU UN CASQUE /DES ÉCOUTEURS	SUR AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA VOIE DU MILIEU ALORS QUE LA VOIE DE DROITE EST LIBRE	DÉPASSER DE QUELQUES KM/H LA LIMITATION DE VITESSE INDIQUÉE	TÉLÉPHONER EN CONDUISANT AVEC UN SYSTÈME DE CONVERSATION BLUETOOTH AVEC HAUT-PARLEUR INTÉGRÉ
	ENSEMBLE	90	89	87	86	83	66	55	51
FRANCE	91	93	95	91	77	81	62	45	57
ALLEMAGNE	92	87	85	85	91	62	49	59	44
BELGIQUE	89	89	91	84	83	68	56	45	50
ESPAGNE	93	89	89	79	87	69	44	43	58
GB	94	91	92	91	90	83	65	60	67
ITALIE	92	87	88	89	85	57	55	49	43
SUEDE	90	89	80	83	84	49	45	39	37
GRECE	95	93	86	95	82	68	55	64	53
POLOGNE	87	84	79	86	75	56	61	55	36
PAYS BAS	86	87	90	75	93	72	53	38	54
SLOVAQUIE	82	87	78	88	66	63	60	66	43

Les comportements suivants sont-ils selon vous dangereux ?

Base: Conducteurs

Explications avancées par les conducteurs qui ont des comportements dangereux

Base: Conducteurs qui le font

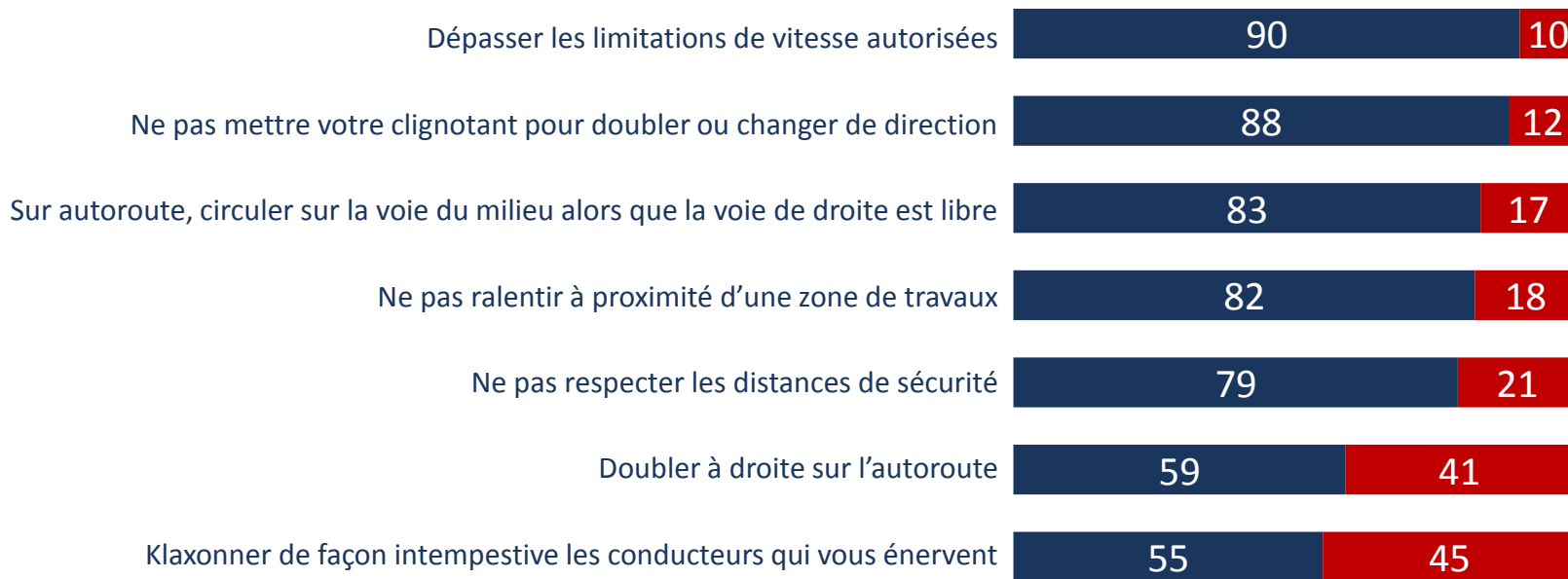
	TOP 2	1 ^{ÈRE} RAISON AVANCÉE	2 ^{ÈME} RAISON AVANCÉE
Prendre le volant alors que vous vous sentez très fatigué			
Téléphoner en conduisant avec un système de conversation Bluetooth avec haut-parleur intégré		Je connais mes limites, je sais jusqu'où je peux aller	Je ne pense pas vraiment au danger quand je le fais
Signaler aux autres conducteurs un événement via une application smartphone ou un outil d'aide à la conduite tout en conduisant			
Téléphoner en conduisant sans kit mains libres			
Sur autoroute, circuler sur la voie du milieu alors que la voie de droite est libre		Je ne pense pas vraiment au danger quand je le fais	Je connais mes limites, je sais jusqu'où je peux aller
Oublier de ralentir à proximité d'une zone de travaux			
Oublier de mettre votre clignotant pour doubler ou changer de direction			

Pourquoi vous arrive-t-il de faire les choses suivantes ? Parce que... ?

Responsabilité des mauvais comportements

Base: Conducteurs qui reconnaissent avoir ce type de comportement

■ VOUS-MÊME, C'EST VOUS QUI L'AVEZ FAIT
■ LES AUTRES CONDUCTEURS, QUI VOUS ONT OBLIGÉ À LE FAIRE



Lorsque vous avez les comportements suivants sur la route, qui en est selon vous le plus souvent responsable ?

Responsabilité des mauvais comportements

- DÉTAIL PAR PAYS

Base : Conducteurs qui le font

% LES AUTRES

	KLAXONNER DE FAÇON INTEMPESTIVE LES CONDUCTEURS QUI VOUS ÉNERVENT	DOUBLER À DROITE SUR L'AUTOROUTE	NE PAS RESPECTER LES DISTANCES DE SÉCURITÉ	NE PAS RALENTIR À PROXIMITÉ D'UNE ZONE DE TRAVAUX	SUR AUTOROUTE, CIRCULER SUR LA VOIE DU MILIEU ALORS QUE LA VOIE DE DROITE EST LIBRE	NE PAS METTRE VOTRE CLIGNOTANT POUR DOUBLER OU CHANGER DE DIRECTION	DÉPASSER LES LIMITATIONS DE VITESSE AUTORISÉES
ENSEMBLE	45	41	21	18	17	12	10
FRANCE	46	60	27	14	22	10	12
ALLEMAGNE	51	43	21	25	17	18	10
BELGIQUE	41	48	31	19	20	7	9
ESPAGNE	43	40	20	24	12	13	10
GB	41	44	11	15	14	11	6
ITALIE	39	55	23	19	19	13	13
SUEDE	46	27	13	10	8	8	5
GRECE	58	28	18	19	19	6	9
POLOGNE	50	44	30	17	20	22	15
PAYS BAS	34	32	12	12	9	12	7
SLOVAQUIE	52	39	21	18	17	15	10

Lorsque vous avez les comportements suivants sur la route, qui en est selon vous le plus souvent responsable ?



ANNEXES



FIABILITÉ DES RÉSULTATS :

Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases des études.

☑ EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon** : structure et représentativité
- **Questionnaire** : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

☑ LORS DU RECUEIL

- **Echantillonnage** : Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible...
- **Suivi du terrain** : La collecte est suivie et contrôlée (lien exclusif ou

contrôle de l'adresse IP, pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du panéliste, taux de participation, nombre de relances,...).

☑ EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.



NOS ENGAGEMENTS :

Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

☑ Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), European Society for Opinion and Market Research,

☑ A ce titre, Ipsos France s'engage à appliquer **le code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

☑ Ipsos France s'engage à respecter l'article 29 de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée en 2004 et les recommandations de la **CNIL**. A ce titre, Ipsos a nommé un Correspondant Informatique et Libertés.

☑ Ipsos France est certifiée **ISO 9001: version 2008 et ISO 20252 : version 2012**. A ce titre, la durée de conservation des documents et données relatifs à l'étude sont , à moins d'un engagement contractuel spécifique , et à partir de la date d'achèvement du contrat :

- de 12 mois pour les données primaires (données sources d'enquête)
- de 24 mois pour les données secondaires (autres documents relatifs à l'étude)

☑ Ce document est élaboré dans le respect de ces normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.

☑ Cette étude a été réalisée dans le respect de ces normes internationales

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 87 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD). ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

© 2019 IPSOS. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos. The addressee undertakes to use this document solely for its own needs (and the needs of its affiliated companies as the case may be), only for the purpose of evaluating the document for services of Ipsos. No other use is permitted.

GAME CHANGERS

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.
Nous sommes des Game Changers

RETROUVEZ-NOUS



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)

GAME CHANGERS

