

ÍNDICE GLOBAL DE INFRAESTRUCTURAS 2024

Estudio de 32 países, 24 de mayo – 7 de
junio de 2024

Resumen global

En colaboración con:



© Ipsos | Global Infrastructure Index
2024 | June 2024 | Version 5 |



SATISFACCIÓN Y ACTITUDES

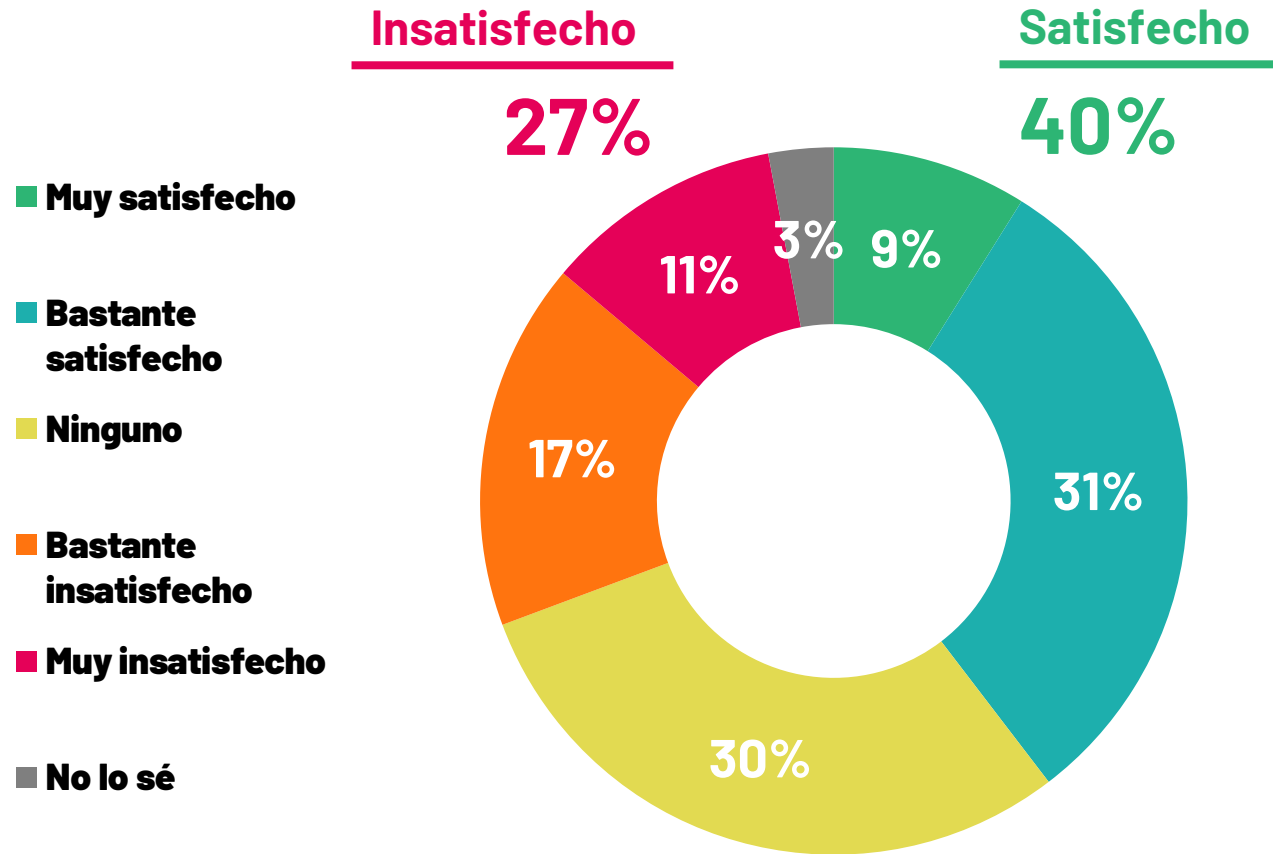
Una mayor proporción está satisfecha con la infraestructura que la que no, pero muchos no están seguros

P. Ahora queremos que piensen en la infraestructura [del PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Promedio Global de Países*



* Nota: "El Promedio Global de países" refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende sugerir un resultado total. El número de países participantes ha cambiado con el tiempo, por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024

Existe una variación considerable en la satisfacción entre los 32 países

P. Ahora queremos que piensen en la infraestructura [del PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

India

Países Bajos

Indonesia

Tailandia

Filipinas

Malasia

México

Polonia

Chile

Francia

Japón

Australia

Corea del Sur

Irlanda

Suecia

Gran Bretaña

Alemania

Colombia

Estados Unidos

España

Bélgica

Canadá

Argentina

Brasil

Turquía

Nueva Zelanda

Sudáfrica

Perú

Italia

Hungría

Rumania

% muy/bastante satisfecho

40%

36%

74%

73%

64%

64%

56%

52%

51%

48%

46%

46%

46%

44%

44%

42%

39%

37%

37%

35%

34%

33%

33%

31%

31%

29%

29%

29%

27%

26%

24%

23%

19%

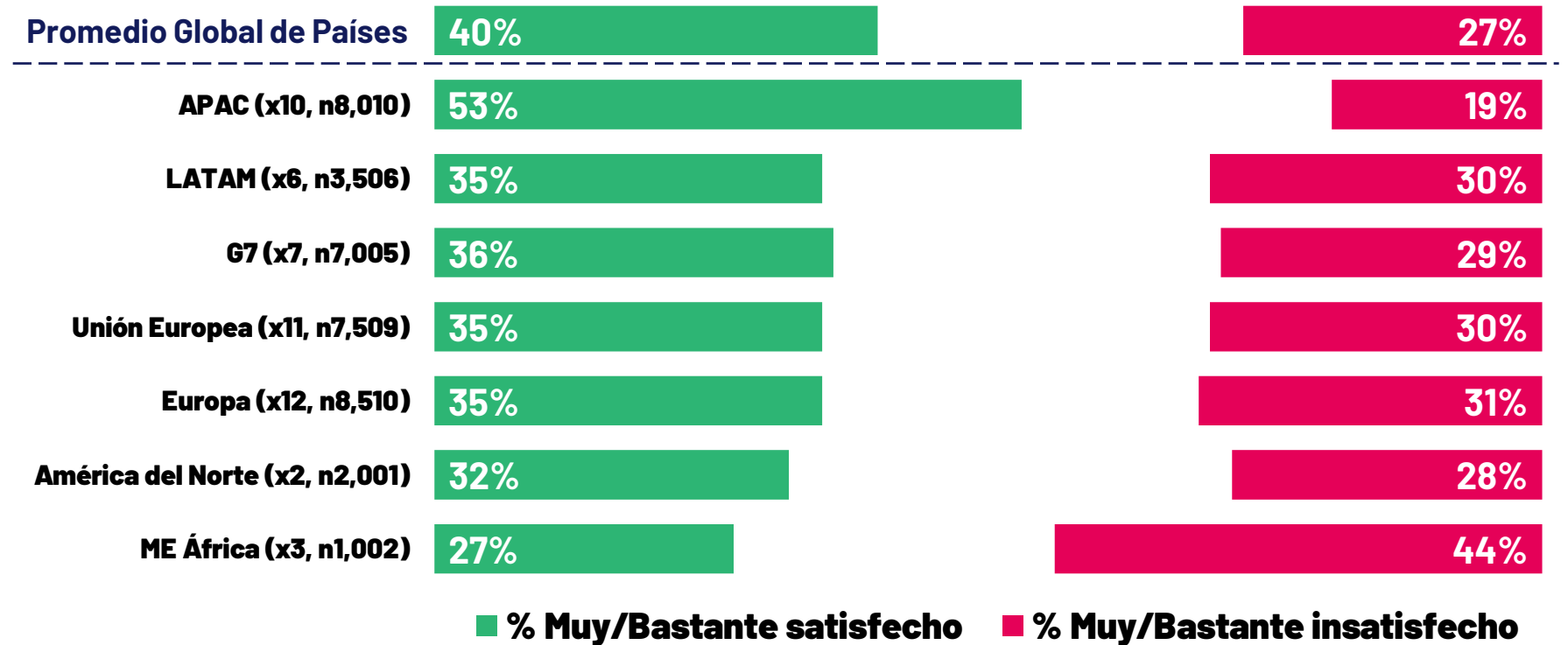
15%

La satisfacción es relativamente mayor en APAC, pero similar en las demás regiones

P. Ahora queremos que piensen en la infraestructura [del PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Véase en el Apéndice una nota sobre las clasificaciones regionales. El número de países y el tamaño de la base agregada en cada región se muestran en ().



Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

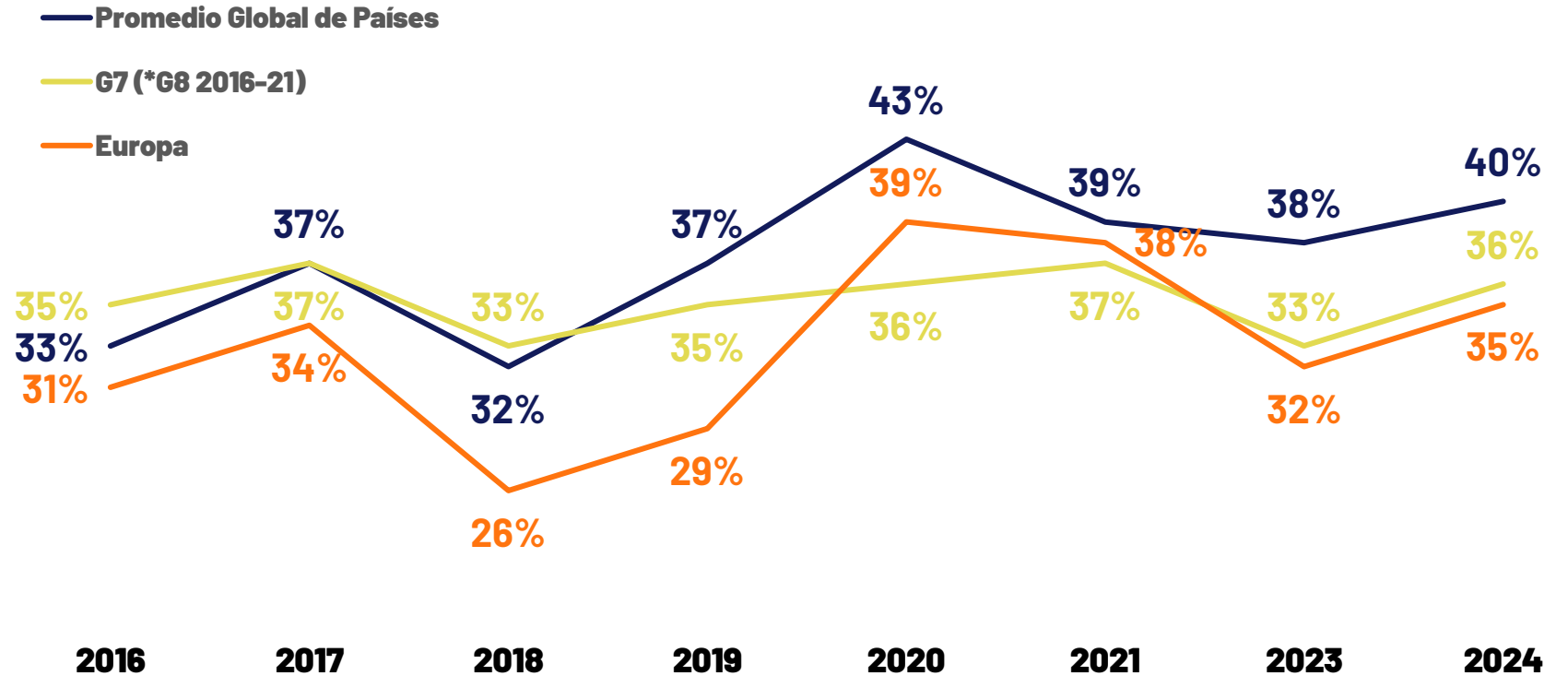
Tendencias de largo plazo: La satisfacción disminuyó en 2018, pero se recuperó durante el período inicial de la pandemia y luego volvió a caer a los niveles de 2019

P. Ahora queremos que piensen en la infraestructura [del PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Promedio Global de Países

% muy/bastante satisfecho



Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Ha habido aumentos más pronunciados en la satisfacción de Gran Bretaña y Estados Unidos.

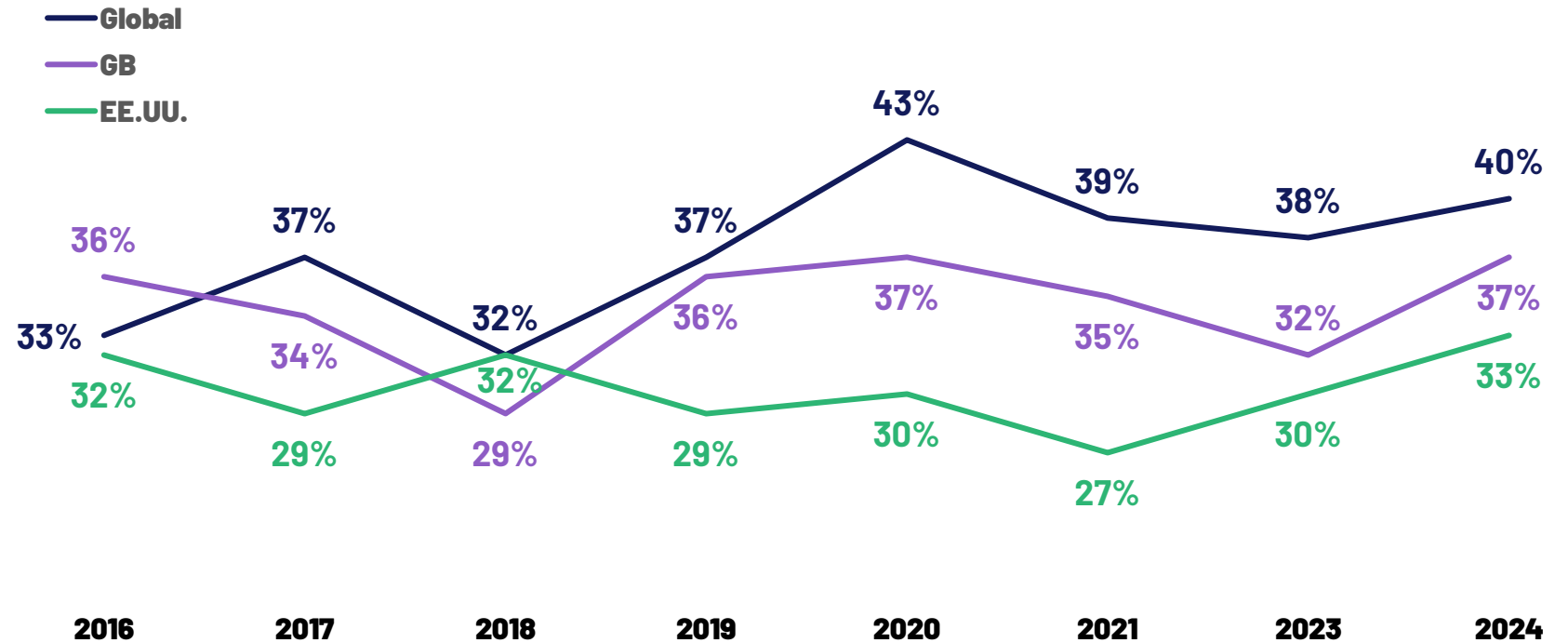
P. Ahora queremos que piensen en la infraestructura [del PAÍS]. Por infraestructura nos referimos a las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones.

En general, ¿qué tan satisfecho o insatisfecho está con la infraestructura nacional de [PAÍS]?

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Promedio Global de Países

% muy/bastante satisfecho



SECTORES DE INFRAESTRUCTURA



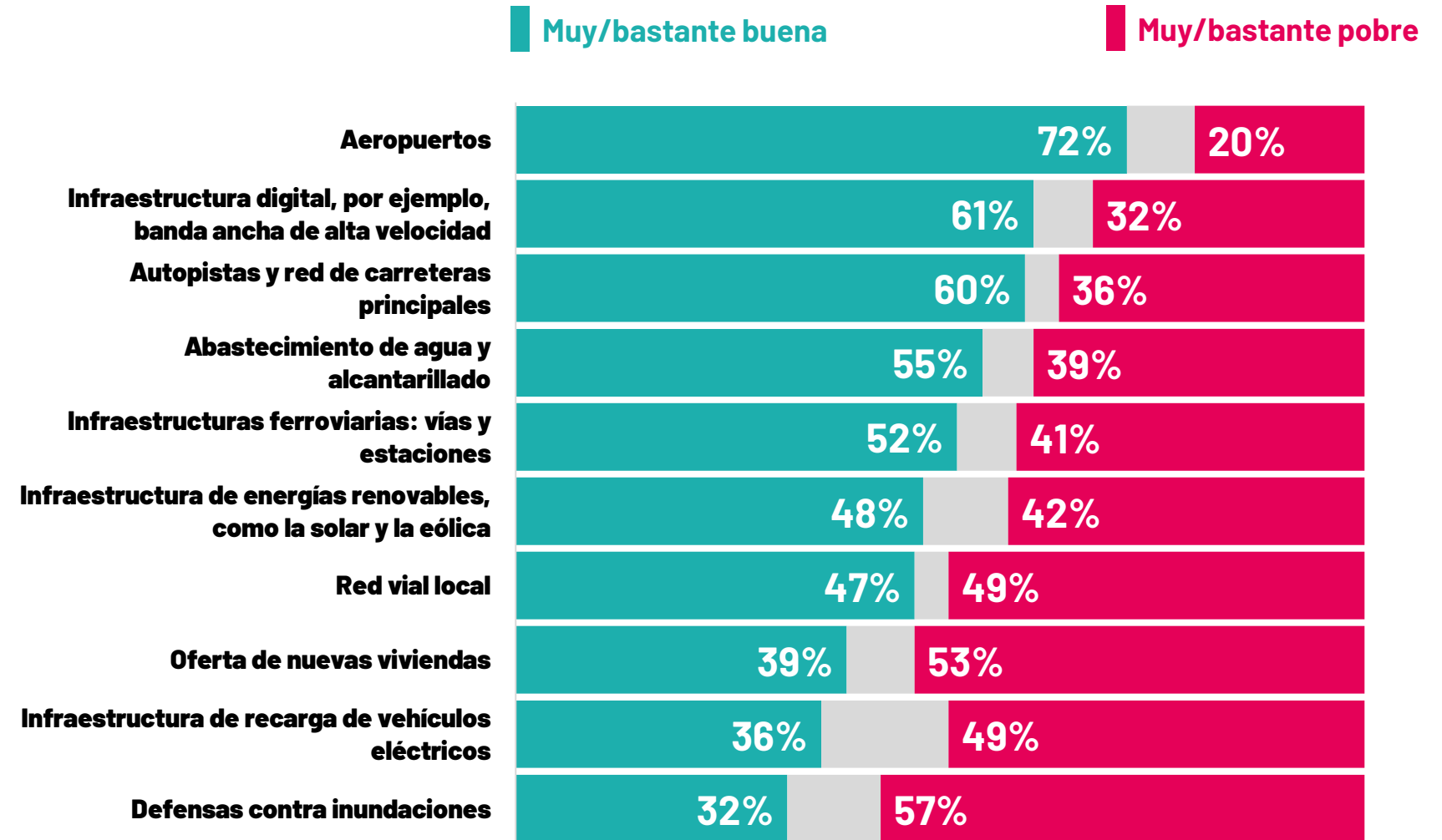
Hay variación en la forma en que se ven los diferentes sectores

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Promedio Global de Países*



Valoraciones - Aeropuertos

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Aeropuertos

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Indonesia

Singapur

Tailandia

Nueva Zelanda

India

Sudáfrica

Corea del Sur

Países Bajos

Chile

Australia

Turquía

Francia

España

Malasia

Irlanda

Filipinas

Suecia

Bélgica

Gran Bretaña

Colombia

Brasil

Polonia

Italia

Canadá

Alemania

Japón

Argentina

México

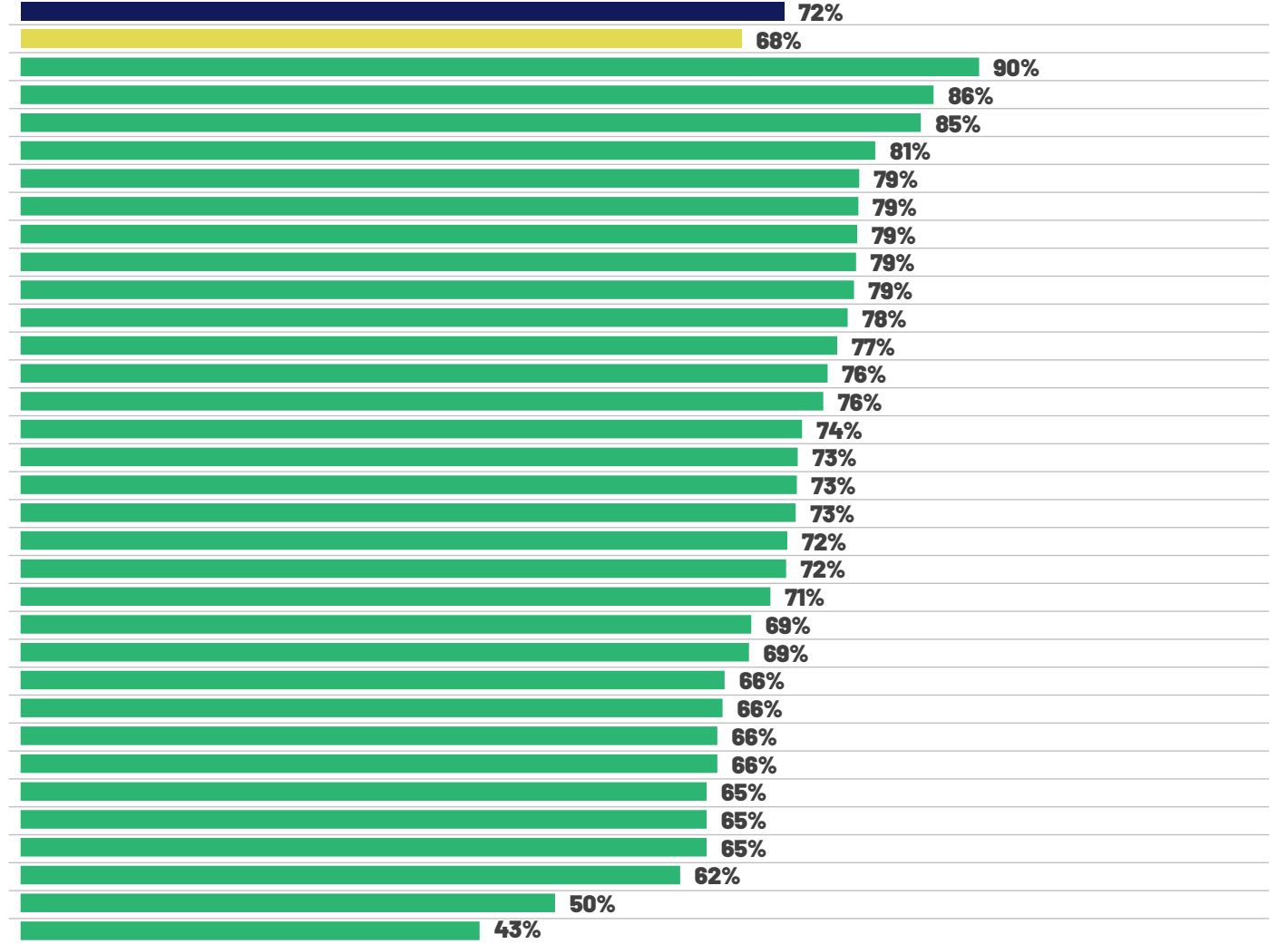
Estados Unidos

Perú

Hungría

Rumania

% muy/bastante buena



Valoraciones – Autopistas/red principal de carreteras

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

La red de autopistas y carreteras principales

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Indonesia

Singapur

Países Bajos

Tailandia

Corea del Sur

India

Turquía

Filipinas

Irlanda

España

Francia

Suecia

Chile

Japón

Polonia

Malasia

Alemania

Australia

Gran Bretaña

México

Sudáfrica

Nueva Zelanda

Italia

Estados Unidos

Canadá

Brasil

Hungría

Argentina

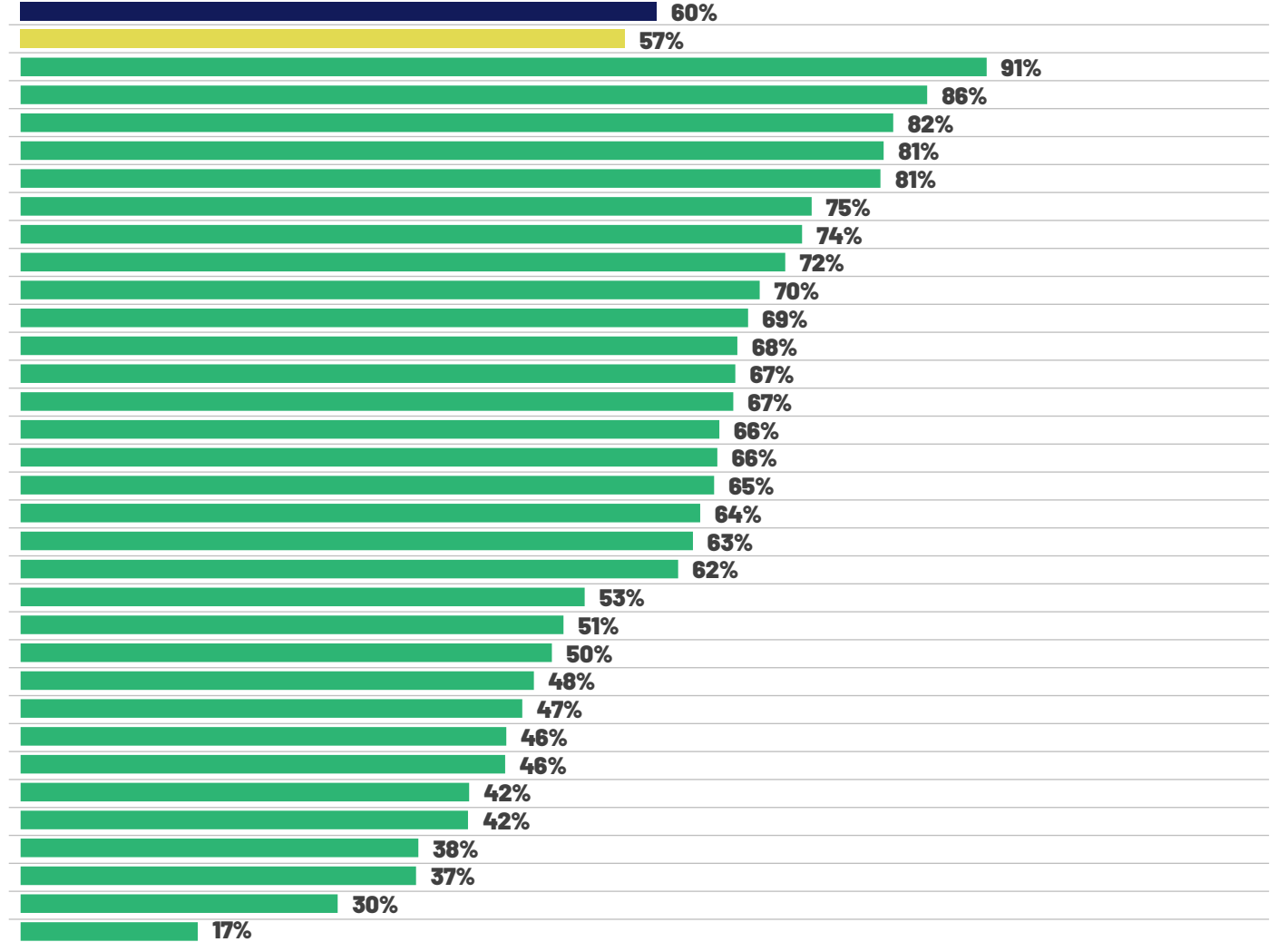
Bélgica

Colombia

Perú

Rumania

% muy/bastante buena



Valoraciones – Red vial local

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

La red vial local

Base: 23,530 adults (online), 33 countries
May-June, 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

Países Bajos

Corea del Sur

India

Indonesia

Tailandia

Turquía

Filipinas

Australia

Malasia

Francia

Alemania

Polonia

Japón

España

Chile

Suecia

Estados Unidos

Gran Bretaña

Irlanda

México

Canadá

Nueva Zelanda

Brasil

Sudáfrica

Bélgica

Rumania

Argentina

Italia

Colombia

Perú

Hungría

% muy/bastante buena

47%

44%

84%

82%

73%

72%

65%

61%

59%

57%

56%

54%

52%

52%

52%

51%

48%

48%

47%

45%

44%

43%

42%

41%

41%

40%

33%

31%

30%

29%

26%

25%

22%

17%

Valoraciones – Infraestructura ferroviaria

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Infraestructura ferroviaria:
vías/estaciones

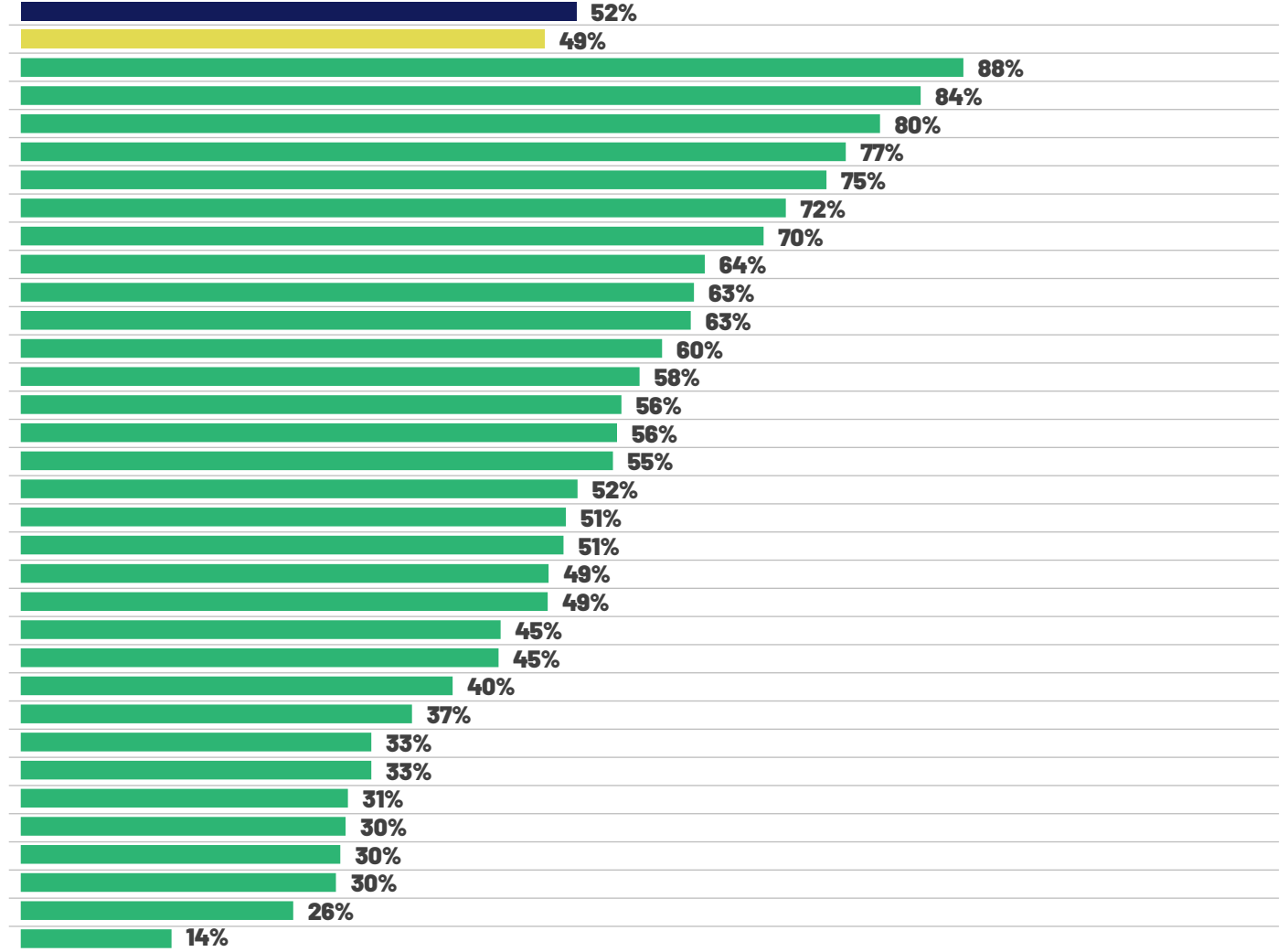
Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Indonesia
Singapur
Corea del Sur
Tailandia
India
Países Bajos
Malasia
Japón
Filipinas
Australia
Turquía
Francia
Chile
España
Polonia
Irlanda
Gran Bretaña
Bélgica
Canadá
Estados Unidos
Italia
México
Brasil
Suecia
Nueva Zelanda
Sudáfrica
Perú
Argentina
Colombia
Alemania
Hungría
Rumania

% muy/bastante buena



Valoraciones – Oferta de nuevas viviendas

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Oferta de vivienda nueva

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

India

Indonesia

Malasia

Tailandia

Filipinas

Francia

Suecia

Hungría

Japón

Bélgica

Estados Unidos

Rumania

Turquía

Gran Bretaña

Corea del Sur

Brasil

México

Sudáfrica

Colombia

Polonia

Perú

Italia

Nueva Zelanda

Australia

Canadá

Chile

España

Irlanda

Alemania

Argentina

Países Bajos

% muy/bastante buena

39%

37%

70%

69%

67%

64%

62%

60%

56%

50%

49%

46%

45%

44%

42%

42%

40%

39%

34%

32%

31%

30%

30%

30%

29%

27%

26%

23%

23%

23%

21%

20%

17%

15%

Valoraciones – Defensas contra inundaciones

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Defensas contra inundaciones

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

India

Países Bajos

Indonesia

Hungría

Tailandia

Filipinas

Malasia

Corea del Sur

Japón

Australia

Estados Unidos

Gran Bretaña

Polonia

Francia

Canadá

Bélgica

España

México

Irlanda

Turquía

Alemania

Nueva Zelanda

Sudáfrica

Suecia

Brasil

Rumania

Chile

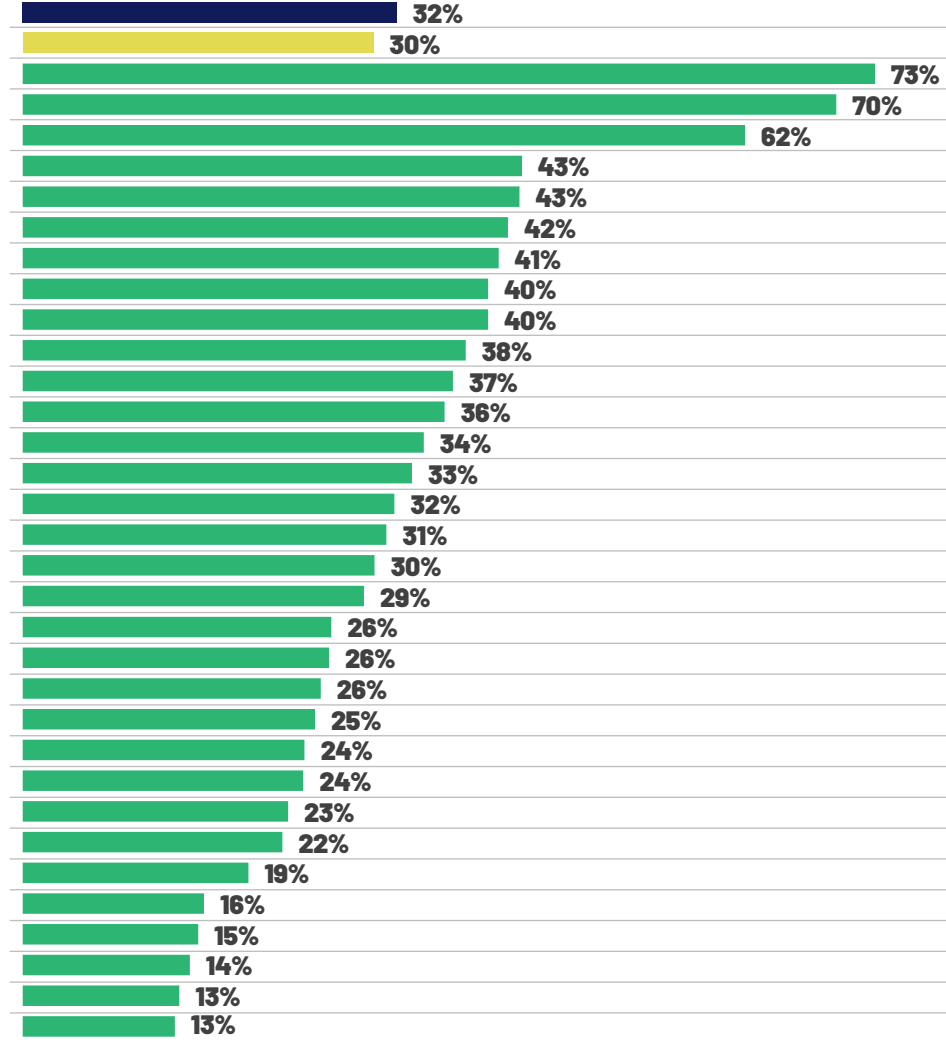
Italia

Perú

Colombia

Argentina

% muy/bastante buena



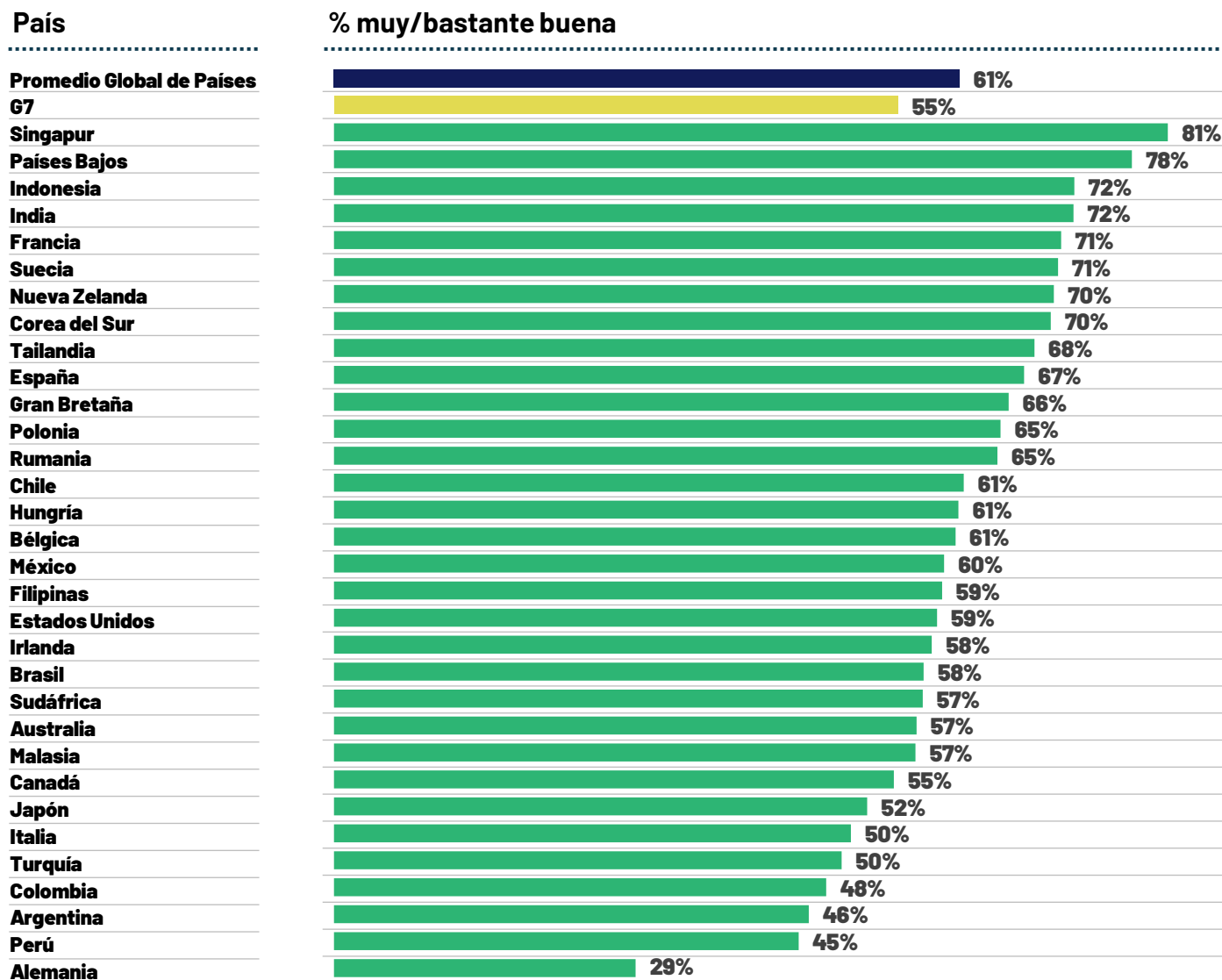
Valoraciones – Infraestructura digital como banda ancha de alta velocidad, redes de fibra completa (FTTP), 5G

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Infraestructura digital como banda ancha de alta velocidad, redes de fibra completa (FTTP), 5G

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024



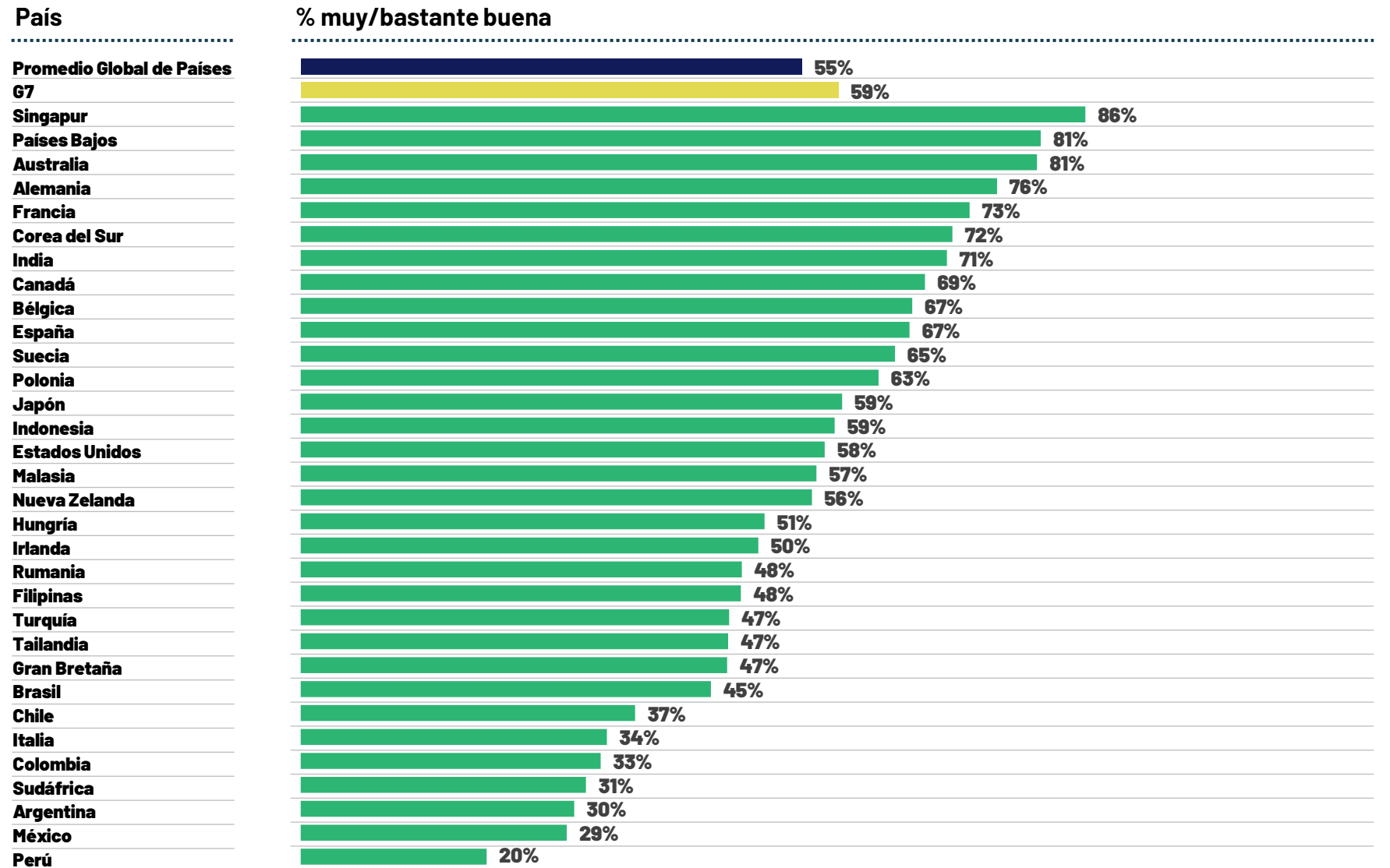
Valoraciones – Abastecimiento de agua y alcantarillado

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Abastecimiento de agua/alcantarillado

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024



Valoraciones – Infraestructuras de energías renovables, por ejemplo, solar y eólica

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Infraestructuras de energías renovables, por ejemplo, solar y eólica

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

India

Filipinas

Países Bajos

Indonesia

Tailandia

Bélgica

Francia

España

Australia

Malasia

Suecia

Turquía

Nueva Zelanda

Irlanda

Gran Bretaña

Brasil

Estados Unidos

Chile

Alemania

Canadá

Polonia

Rumania

Corea del Sur

Hungría

Italia

México

Japón

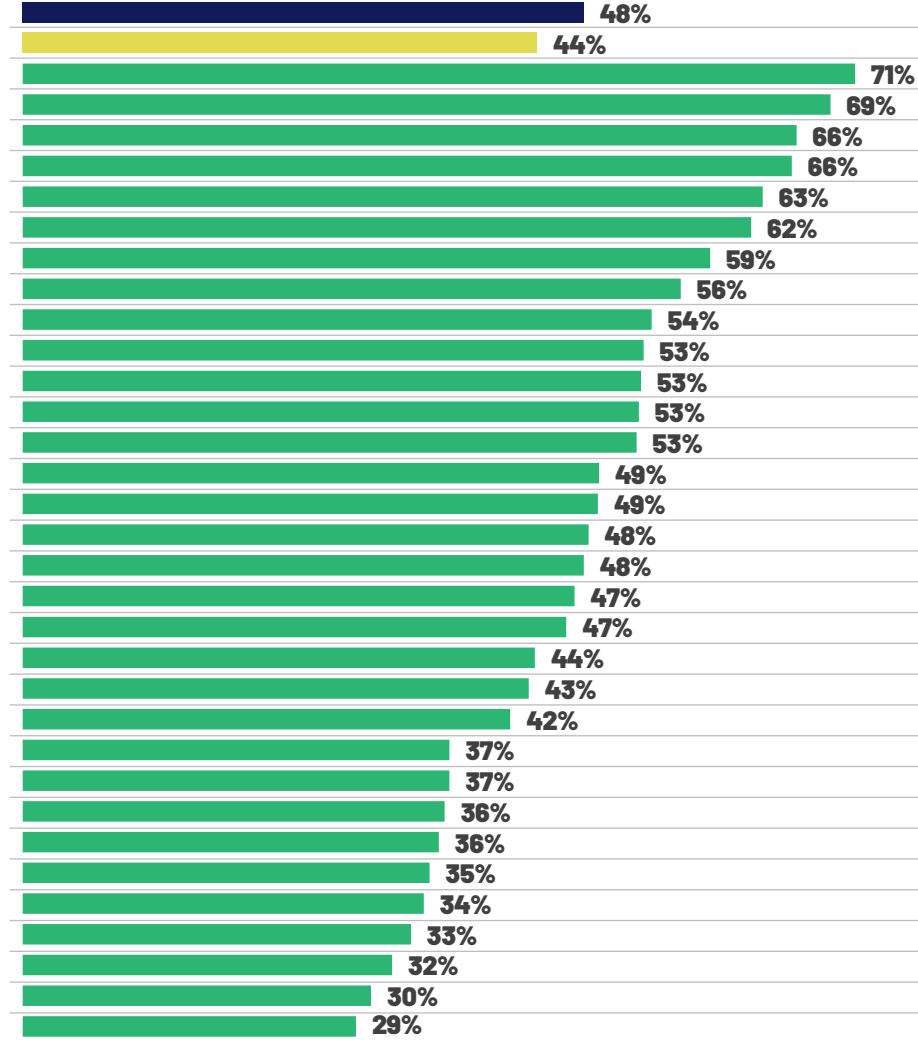
Sudáfrica

Colombia

Perú

Argentina

% muy/bastante buena



Valoraciones – Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

P. Las siguientes preguntas se refieren a diferentes tipos de infraestructura.

Indique qué tan buena o mala califica la calidad actual de cada uno en [PAÍS]...

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos

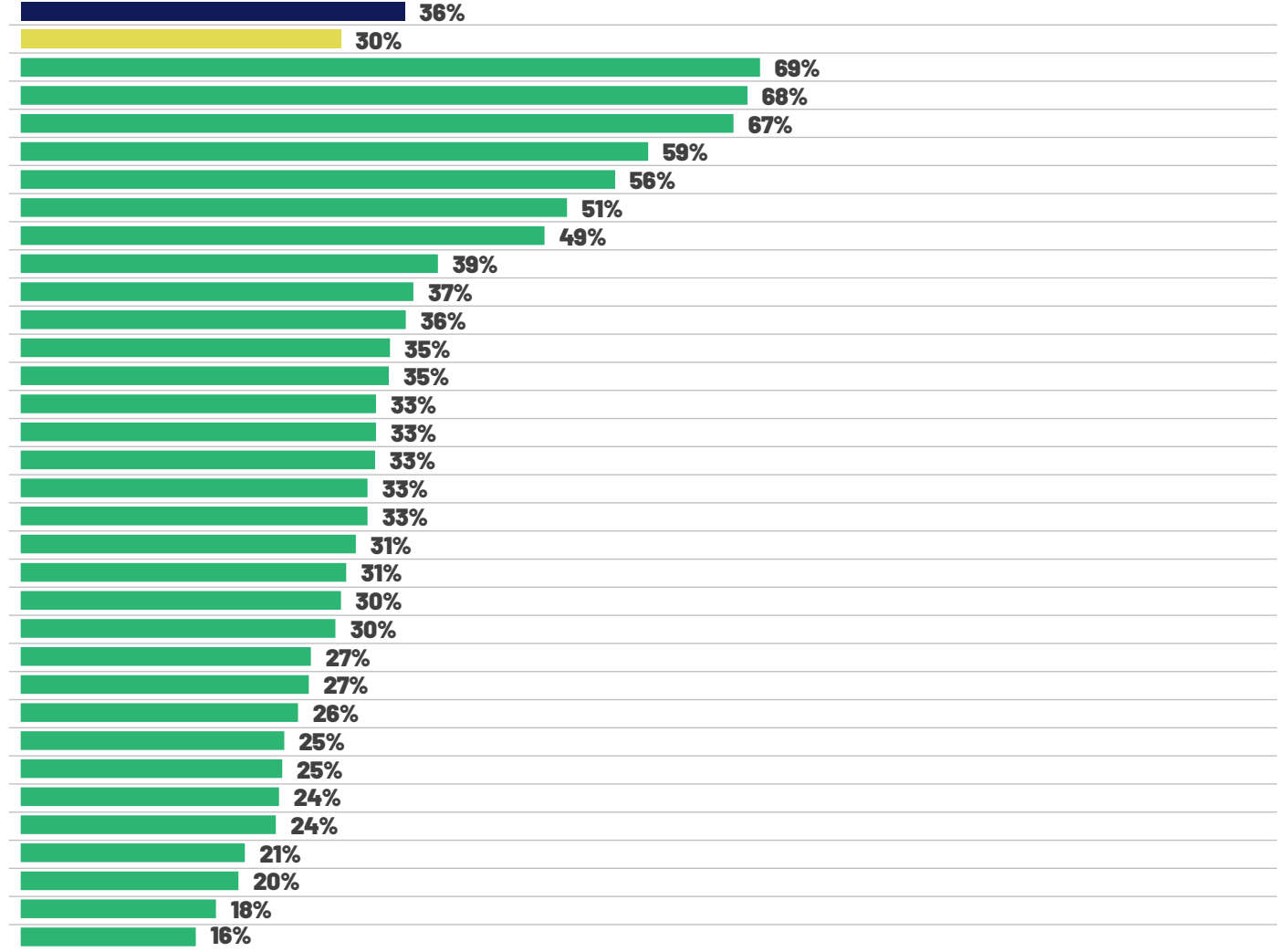
Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo–Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

India
Singapur
Indonesia
Filipinas
Tailandia
Países Bajos
Malasia
Turquía
Francia
Gran Bretaña
Nueva Zelanda
Australia
Brasil
Canadá
Suecia
Corea del Sur
Estados Unidos
Bélgica
Chile
Irlanda
México
España
Hungría
Alemania
Italia
Sudáfrica
Rumania
Polonia
Colombia
Japón
Perú
Argentina

% muy/bastante buena



ACTITUDES



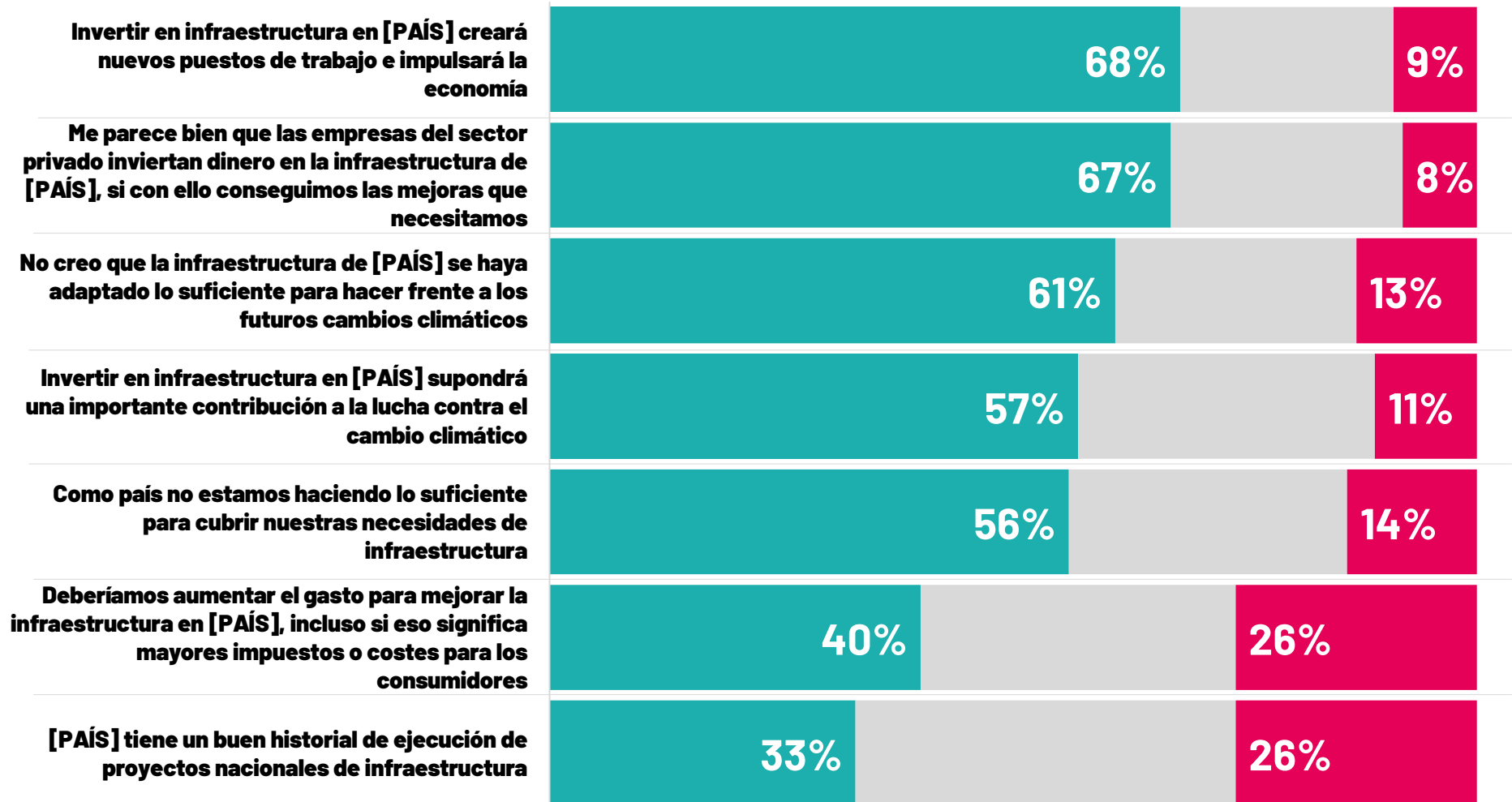
Actitudes hacia la infraestructura

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Muy/algo de acuerdo

Muy/algo en desacuerdo



En la mayoría de los países, la opinión mayoritaria es que su país no hace lo suficiente para satisfacer las necesidades.

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

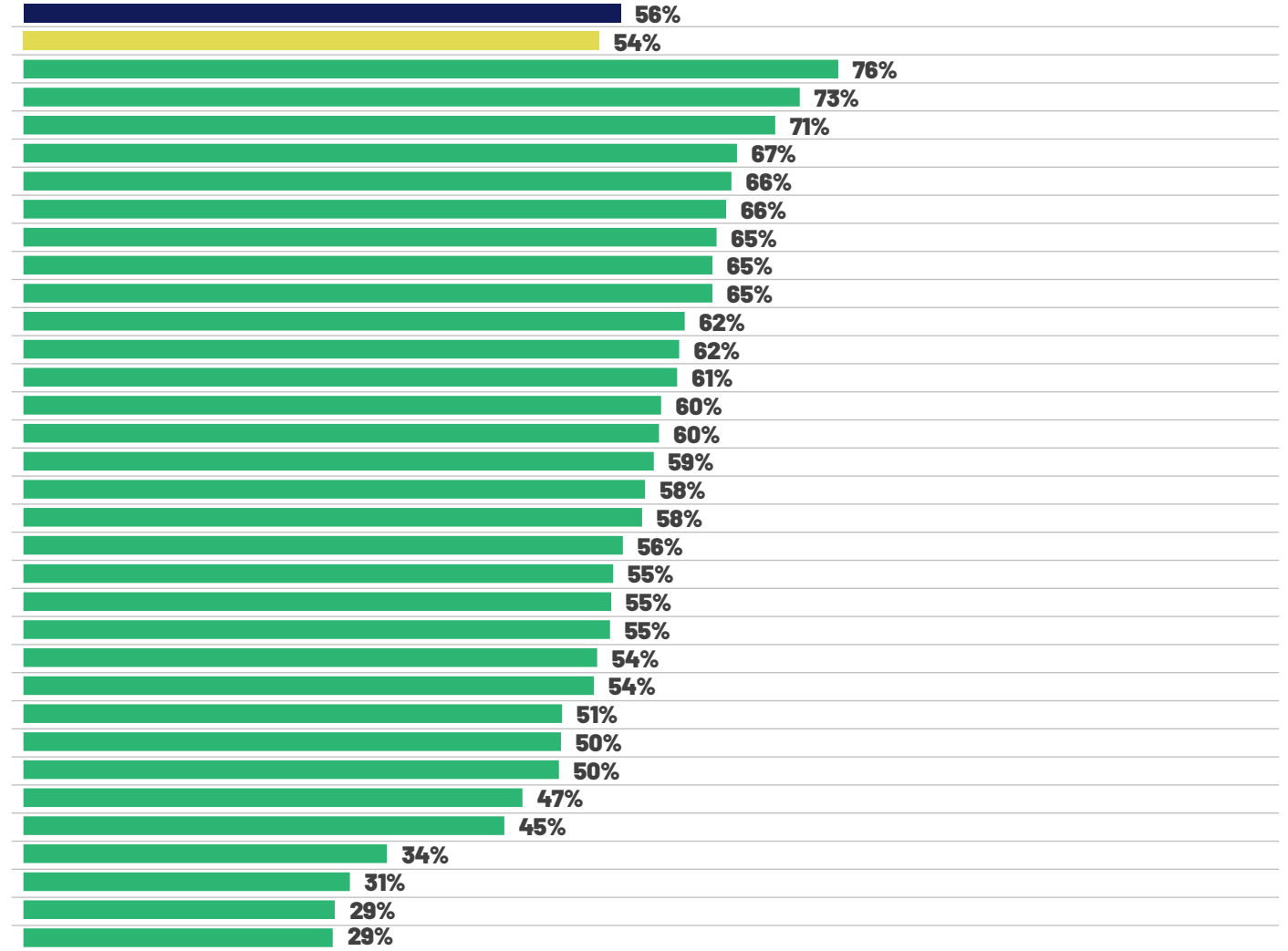
"Como país no estamos haciendo lo suficiente para satisfacer nuestras necesidades de infraestructura"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

% muy/algo de acuerdo

Promedio Global de Países G7
Rumania
Sudáfrica
Tailandia
Nueva Zelanda
Gran Bretaña
India
Brasil
Argentina
Perú
Filipinas
México
Italia
Alemania
Irlanda
Estados Unidos
Malasia
Turquía
Hungría
Colombia
Australia
Bélgica
Suecia
Canadá
Francia
Indonesia
España
Chile
Polonia
Singapur
Países Bajos
Corea del Sur
Japón



"No estamos haciendo lo suficiente": este sentimiento se ha mantenido estable a lo largo del tiempo

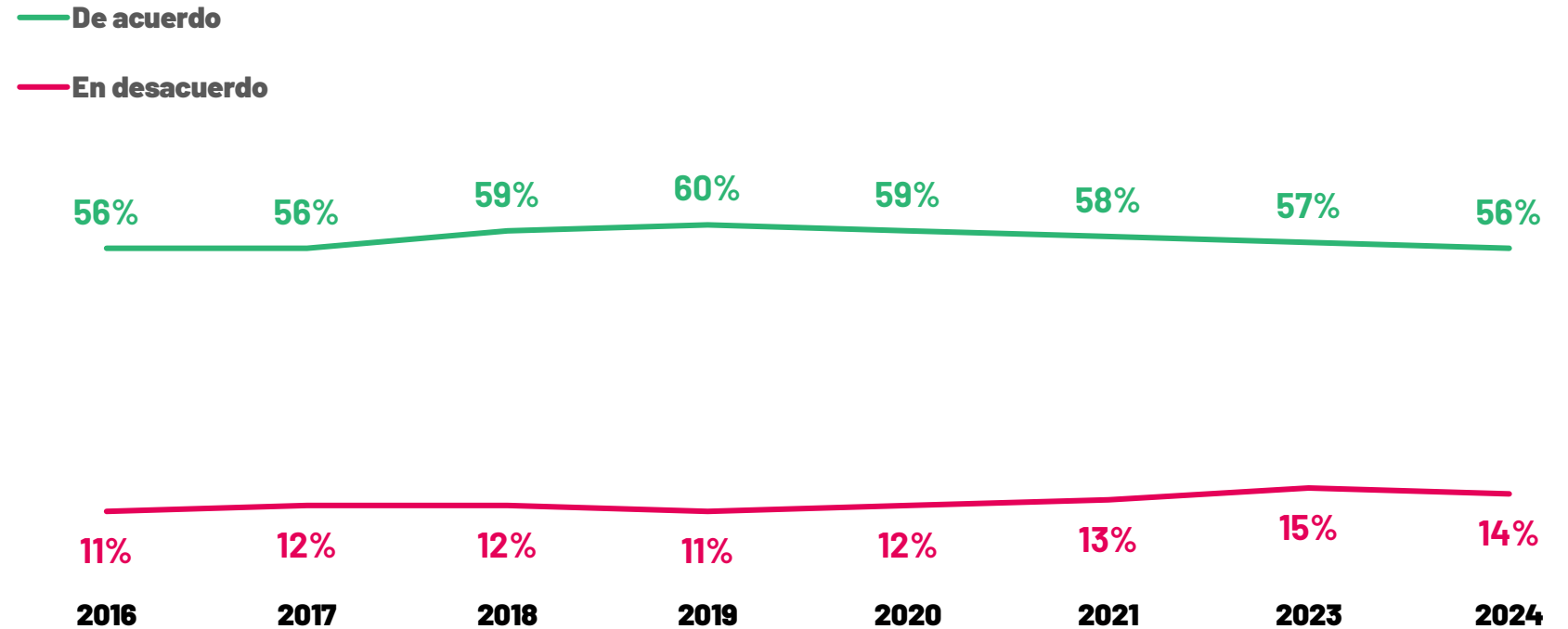
P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"Como país no estamos haciendo lo suficiente para satisfacer nuestras necesidades de infraestructura"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Promedio Global de Países

Nota: el número de países participantes ha cambiado con el tiempo, por ejemplo, 26 en 2016, 32 en 2024



En la mayoría de los países, la opinión mayoritaria es que la infraestructura puede dar un impulso económico...

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

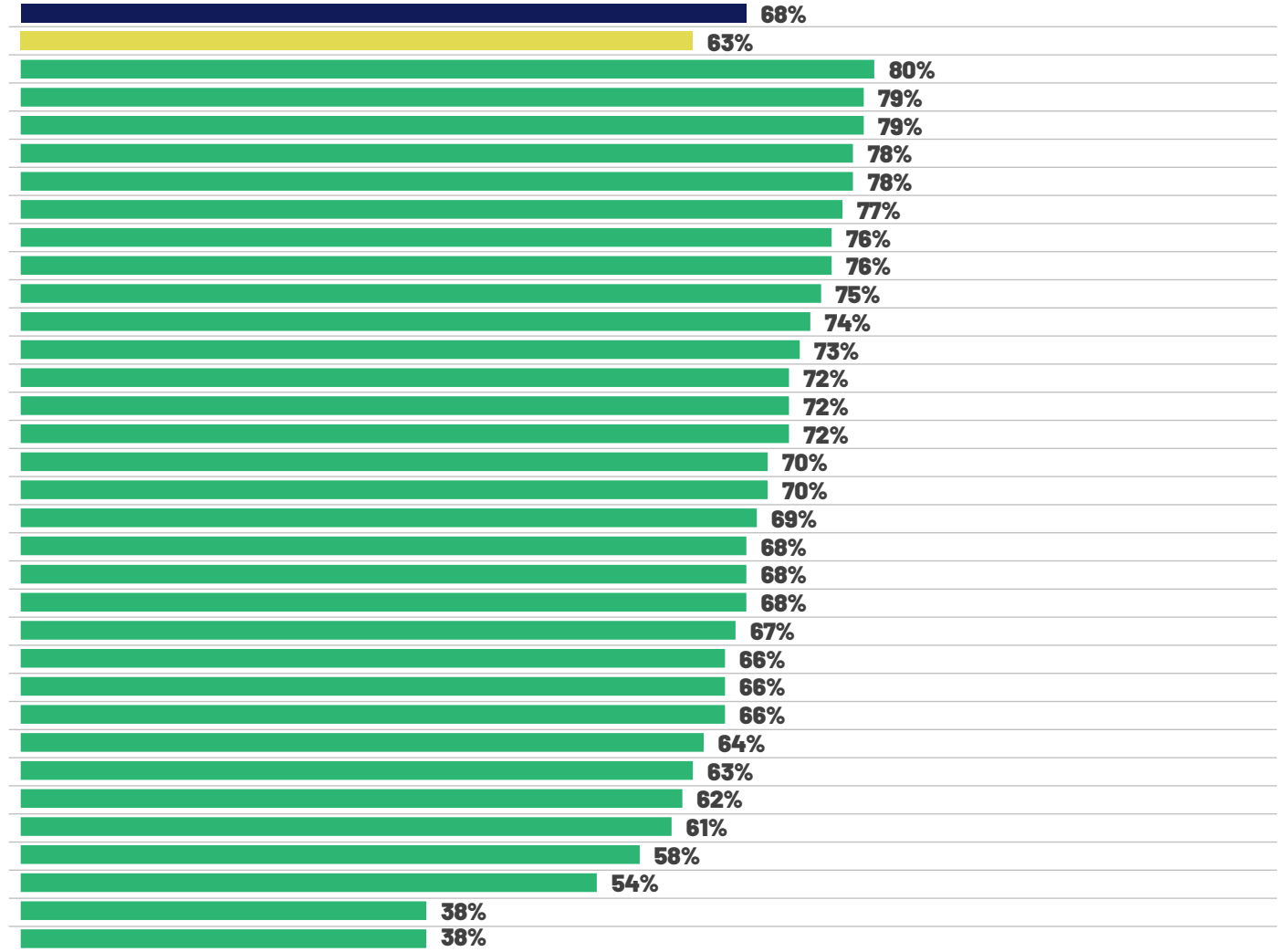
"Invertir en infraestructuras creará nuevos puestos de trabajo e impulsará la economía"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

% muy/algo de acuerdo

Promedio Global de Países G7
Sudáfrica
Indonesia
Nueva Zelanda
Filipinas
Perú
Colombia
Irlanda
Argentina
Australia
México
Brasil
Gran Bretaña
Chile
Tailandia
Estados Unidos
Italia
Canadá
India
Malasia
Singapur
Polonia
Rumania
España
Francia
Suecia
Países Bajos
Turquía
Bélgica
Alemania
Hungría
Corea del Sur
Japón



... Pero son menos los que quieren aumentar el gasto si eso significa impuestos o costos más altos

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"Deberíamos aumentar el gasto para mejorar la infraestructura en [PAÍS], aunque eso signifique mayores impuestos o costos para los consumidores"

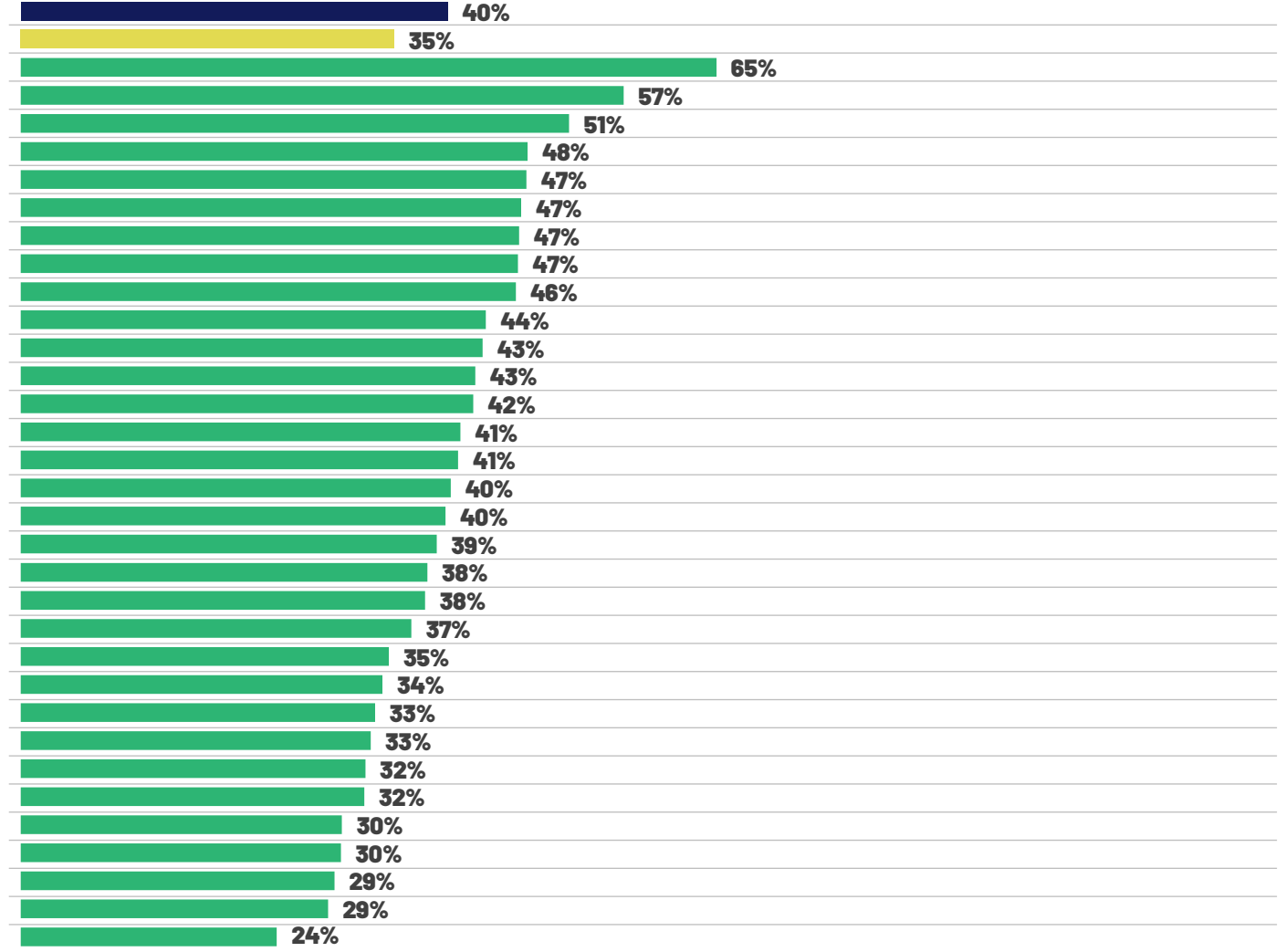
Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

- India
- Tailandia
- Malasia
- Turquía
- Irlanda
- Filipinas
- Singapur
- Gran Bretaña
- Rumania
- Polonia
- España
- Chile
- Indonesia
- Sudáfrica
- México
- Suecia
- Nueva Zelanda
- Brasil
- Australia
- Italia
- Alemania
- Estados Unidos
- Perú
- Francia
- Colombia
- Canadá
- Corea del Sur
- Hungría
- Bélgica
- Argentina
- Países Bajos
- Japón

% muy/algo de acuerdo



Existe una opinión mayoritaria de que la infraestructura puede hacer una contribución importante a la lucha contra el cambio climático

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"Invertir en infraestructura en [PAÍS] contribuirá de manera importante a la lucha contra el cambio climático"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Sudáfrica

Brasil

Tailandia

Indonesia

Gran Bretaña

Irlanda

Malasia

India

Singapur

México

Filipinas

Colombia

Argentina

Perú

Turquía

España

Chile

Nueva Zelanda

Italia

Suecia

Australia

Estados Unidos

Polonia

Bélgica

Francia

Corea del Sur

Rumania

Canadá

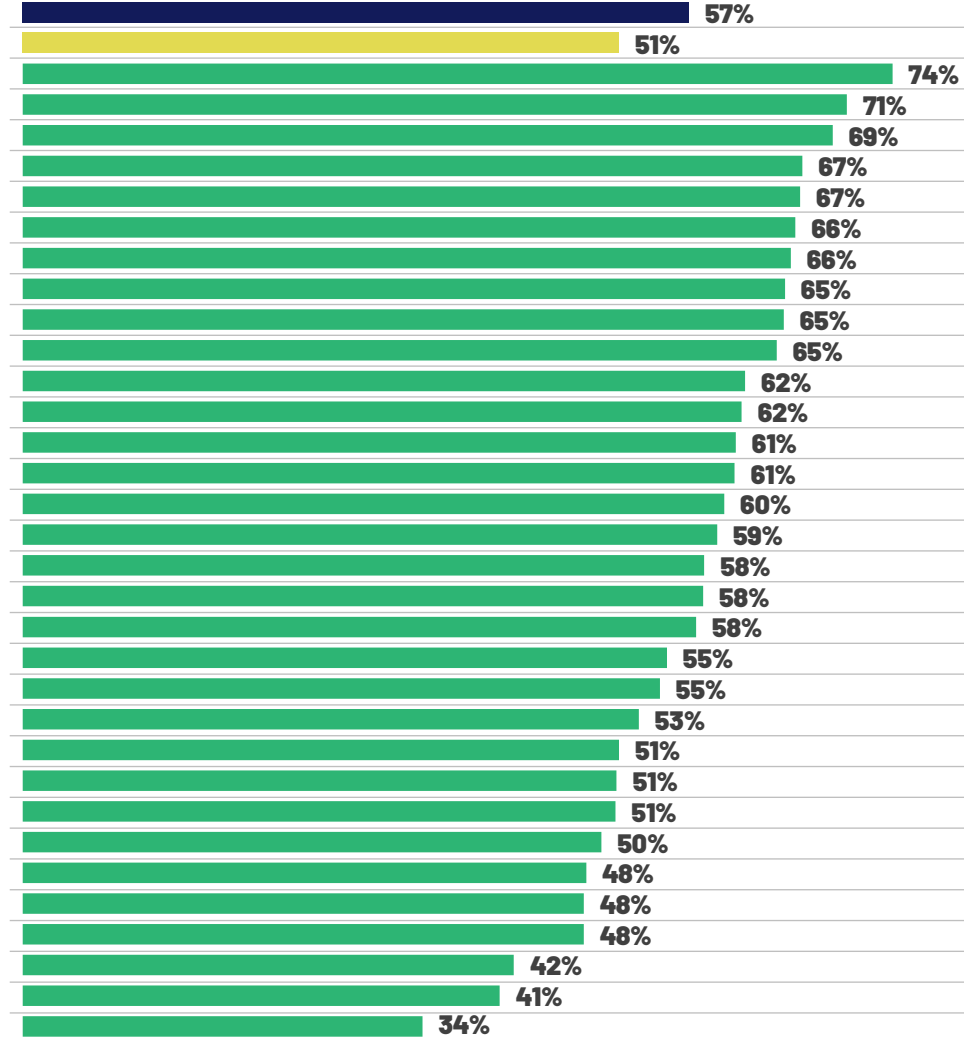
Alemania

Países Bajos

Hungría

Japón

% muy/algo de acuerdo



La mayoría de la gente duda de que la infraestructura se haya adaptado a los futuros cambios en el clima

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"No creo que la infraestructura en [PAÍS] se haya adaptado lo suficiente para hacer frente a futuros cambios en el clima"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Sudáfrica

Tailandia

Perú

Brasil

Italia

Nueva Zelanda

Argentina

Gran Bretaña

Rumania

Colombia

México

Irlanda

India

Bélgica

Alemania

Filipinas

Hungría

Francia

Indonesia

Chile

España

Estados Unidos

Australia

Polonia

Turquía

Malasia

Canadá

Suecia

Corea del Sur

Países Bajos

Singapur

Japón

% muy/algo de acuerdo

61%

59%

76%

75%

74%

72%

71%

70%

68%

67%

66%

66%

65%

64%

63%

63%

62%

62%

60%

60%

58%

58%

58%

58%

57%

56%

56%

55%

55%

54%

52%

47%

40%

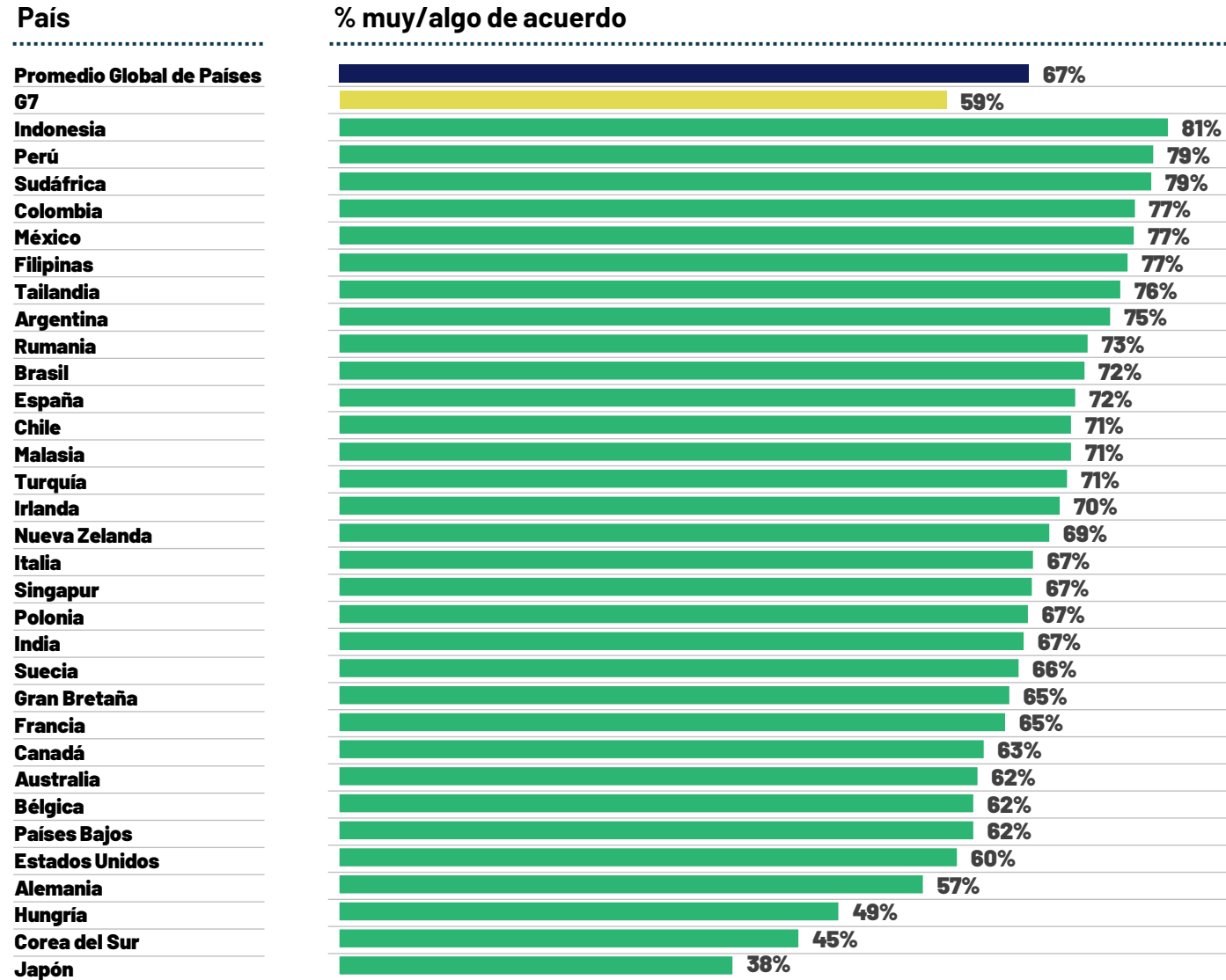
38%

La mayoría de la gente está de acuerdo con la inversión privada si obtiene resultados

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"Estoy de acuerdo con que las empresas del sector privado inviertan dinero en la infraestructura de [PAÍS], si eso significa que obtenemos las mejoras que necesitamos"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024



En todos los países, excepto en unos pocos, una minoría considera que su país tiene un buen historial de resultados

P. Todavía pensando en la infraestructura, las cosas de las que dependemos, como las redes de carreteras, ferrocarriles y aire, los servicios públicos como la energía y el agua, y la banda ancha y otras comunicaciones, ¿hasta qué punto está de acuerdo o en desacuerdo...?

"[PAÍS] tiene un buen historial de ejecución de proyectos de infraestructura nacional"

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

País

Promedio Global de Países G7

Singapur

India

Tailandia

Indonesia

Malasia

Países Bajos

Filipinas

Suecia

Corea del Sur

Chile

Turquía

España

México

Italia

Australia

Polonia

Irlanda

Estados Unidos

Sudáfrica

Brasil

Alemania

Japón

Gran Bretaña

Argentina

Perú

Canadá

Francia

Bélgica

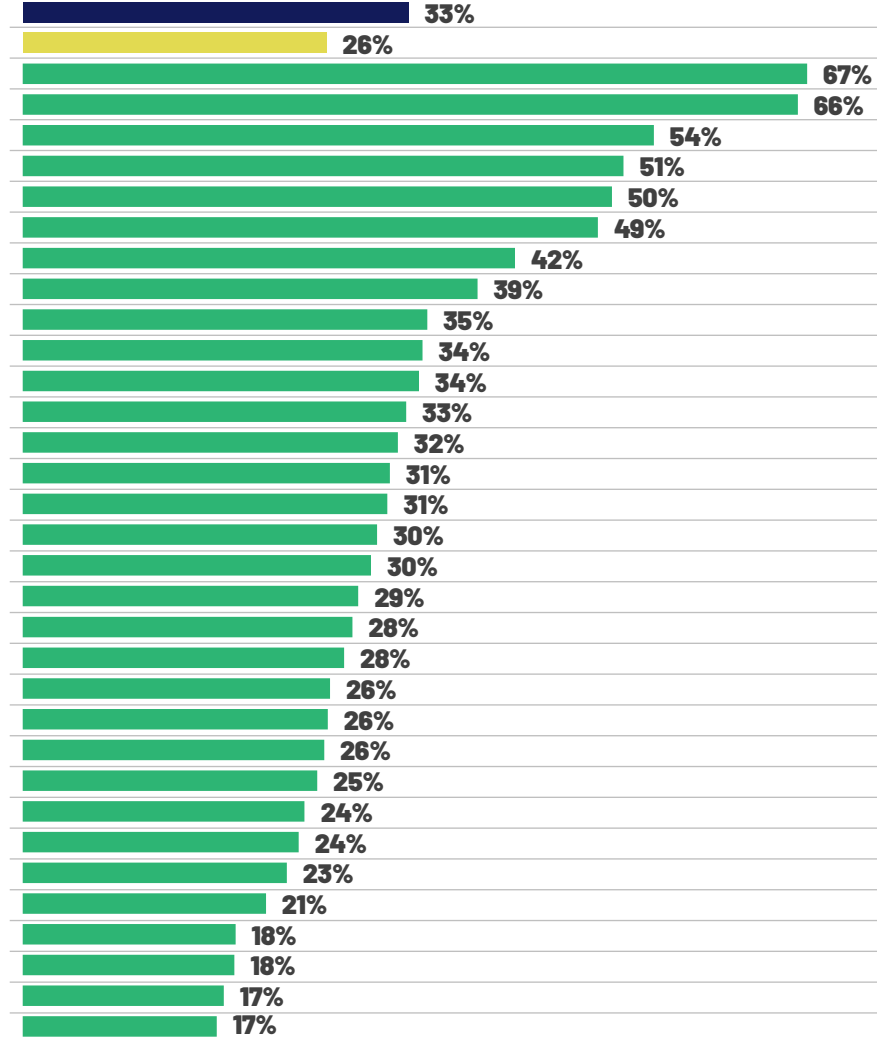
Colombia

Rumania

Hungría

Nueva Zelanda

% muy/algo de acuerdo



PRIORIDADES

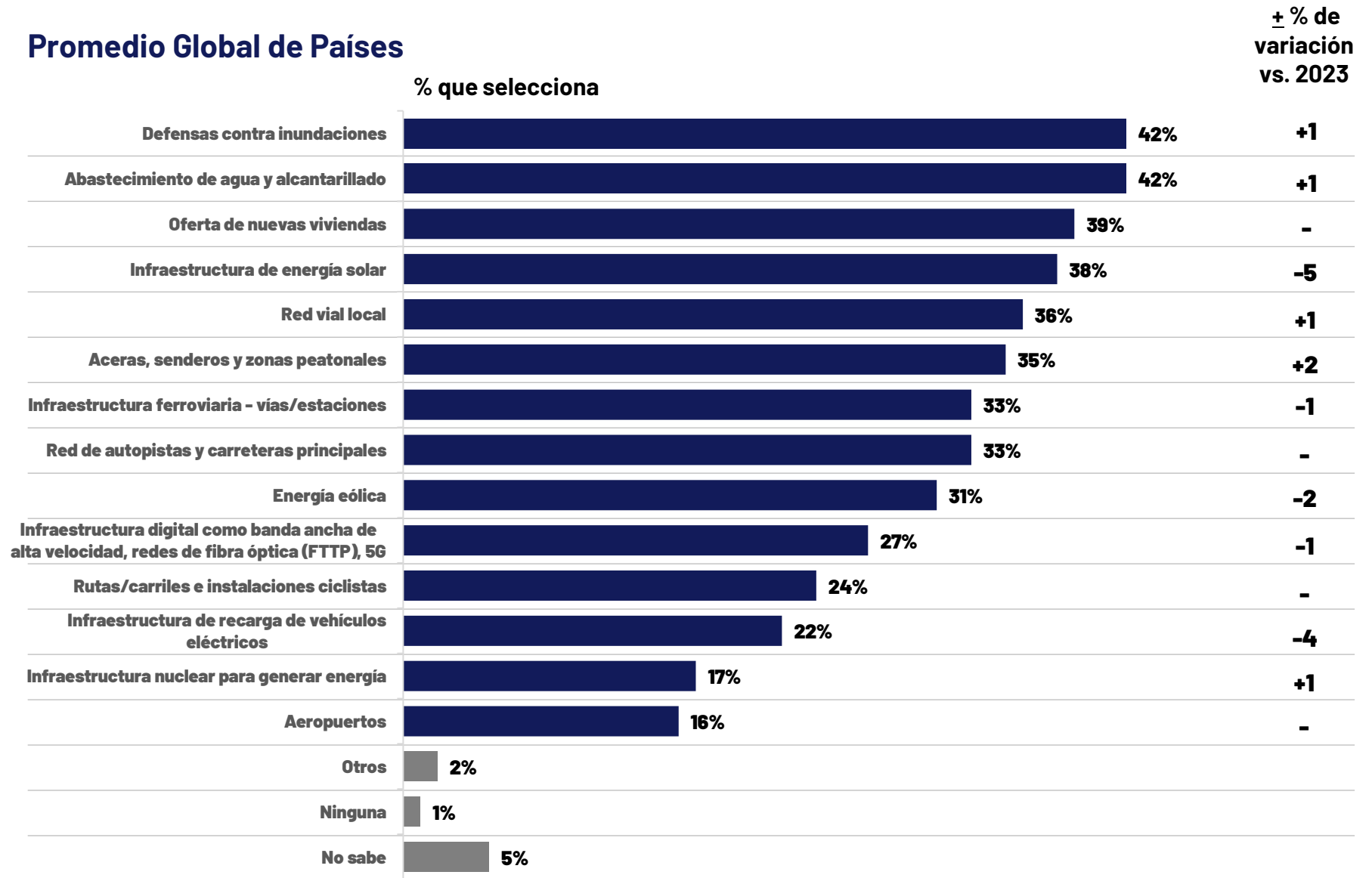


En los 32 países, las defensas contra las inundaciones y el suministro de agua/alcantarillado son las principales prioridades, pero no por mucho

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguna, debería ser una prioridad de inversión para [PAÍS]?

Base: 23.530 adultos (en línea), 32 países
Mayo-Junio 2024

Promedio Global de Países



Entre los 32 países, los ciudadanos tienen las mismas cuatro prioridades principales, aunque el orden ha cambiado ligeramente

P. ¿Cuál de estos tipos de infraestructura, si es que hay alguna, cree que debería convertirse en una prioridad para la inversión para... [PAÍS]?



* Infraestructura digital como banda ancha de alta velocidad, redes de fibra completa (FTTP), 5G
Base: 22.816 adultos (en línea), 31 países, mayo-junio de 2023

APÉNDICE



METODOLOGÍA

Estos son los resultados de una encuesta realizada por Ipsos en 32 países en su plataforma en línea Global Advisor y, en India, en su plataforma IndiaBus, entre el viernes 24 de mayo y el viernes 7 de junio de 2024. Para esta encuesta, Ipsos entrevistó a un total de 23.530 adultos mayores de 18 años en India, de 18 a 74 años en Canadá, República de Irlanda, Malasia, Filipinas, Sudáfrica, Turquía y Estados Unidos, de 20 a 74 en Tailandia, de 21 a 74 en Indonesia y Singapur, y de 16 a 74 años en todos los demás países.

La muestra consta de aproximadamente 1.000 individuos en Australia, Brasil, Canadá, Francia, Alemania, Gran Bretaña, Italia, Japón, Nueva Zelanda, España y Estados Unidos, y 500 individuos en Argentina, Bélgica, Chile, Colombia, Hungría, Indonesia, Irlanda, Malasia, México, Países Bajos, Perú, Filipinas, Polonia, Rumania, Singapur, Sudáfrica, Corea del Sur, Suecia, Tailandia y Turquía.

La muestra en la India consta de aproximadamente 2.200 individuos, de los cuales aproximadamente 1.800 fueron entrevistados cara a cara y 400 fueron entrevistados en línea.

Las muestras de Argentina, Australia, Bélgica, Canadá, Francia, Alemania, Gran Bretaña, Hungría, Italia, Japón, Países Bajos, Nueva Zelanda, Polonia, Corea del Sur, España, Suecia y Estados Unidos pueden considerarse representativas de sus poblaciones adultas generales menores de 75 años. Las muestras de Brasil, Chile, China, Colombia, Filipinas, Indonesia, Irlanda, Malasia, México, Perú, Rumania, Singapur, Sudáfrica, Tailandia y Turquía son más urbanas, más educadas y/o más prósperas que la población general. Los resultados de la encuesta para estos países deben considerarse como un reflejo de las opiniones del segmento más "conectado" de su población.

La muestra de la India representa un gran subconjunto de su población urbana: las clases socioeconómicas A, B y C en las áreas metropolitanas y las clases urbanas de nivel 1 a 3 en las cuatro zonas.

Los datos se ponderan de manera que la composición de la muestra de cada país refleje mejor el perfil demográfico de la población adulta de acuerdo con los datos del censo más reciente. El "Promedio Global de Países" refleja el resultado promedio de todos los países y mercados en los que se realizó la encuesta. No se ha ajustado al tamaño de la población de cada país o mercado y no pretende sugerir un resultado total.

Cuando los porcentajes no suman 100 o la "diferencia" parece ser +/-1 punto porcentual más/menos que el resultado real, esto puede deberse al redondeo, a respuestas múltiples o a la exclusión de respuestas "no sé" o no declaradas.

La precisión de las encuestas en línea de Ipsos se calcula utilizando un intervalo de credibilidad, con una encuesta en la que N = 1.000 tiene una precisión de +/- 3,5 puntos porcentuales y donde N = 500 tiene una precisión de +/- 5,0 puntos porcentuales. Para obtener más información sobre el uso de intervalos de credibilidad por parte de Ipsos, visite el sitio web de Ipsos.

Regiones

Regiones - países y *tamaños de muestra no ponderados*

Europa	América del Norte	LATAM	Asia-Pacífico (APAC)	ME África	G7
x12	x2	x6	x10	x2	x7
8.510	2.001	3.506	8.810	1.002	7.005
Bélgica	Canadá	Argentina	Australia	Sudáfrica	Canadá
Francia	U.S.A.	Brasil	India	Turquía	Francia
Alemania		Chile	Indonesia		Alemania
Gran Bretaña		Colombia	Japón		Gran Bretaña
Hungría		México	Malasia		Italia
Irlanda		Perú	Nueva Zelanda		Japón
Italia			Filipinas		U.S.A
Países Bajos			Singapur		
Polonia			Corea del Sur		(Russia
Rumania			Tailandia		excluded)
España					



MÁS INFORMACIÓN:

www.ipsos.com

<https://giia.net/>



ben.marshall@ipsos.com



VBenn@giia.net

